



# Le previsioni di traffico



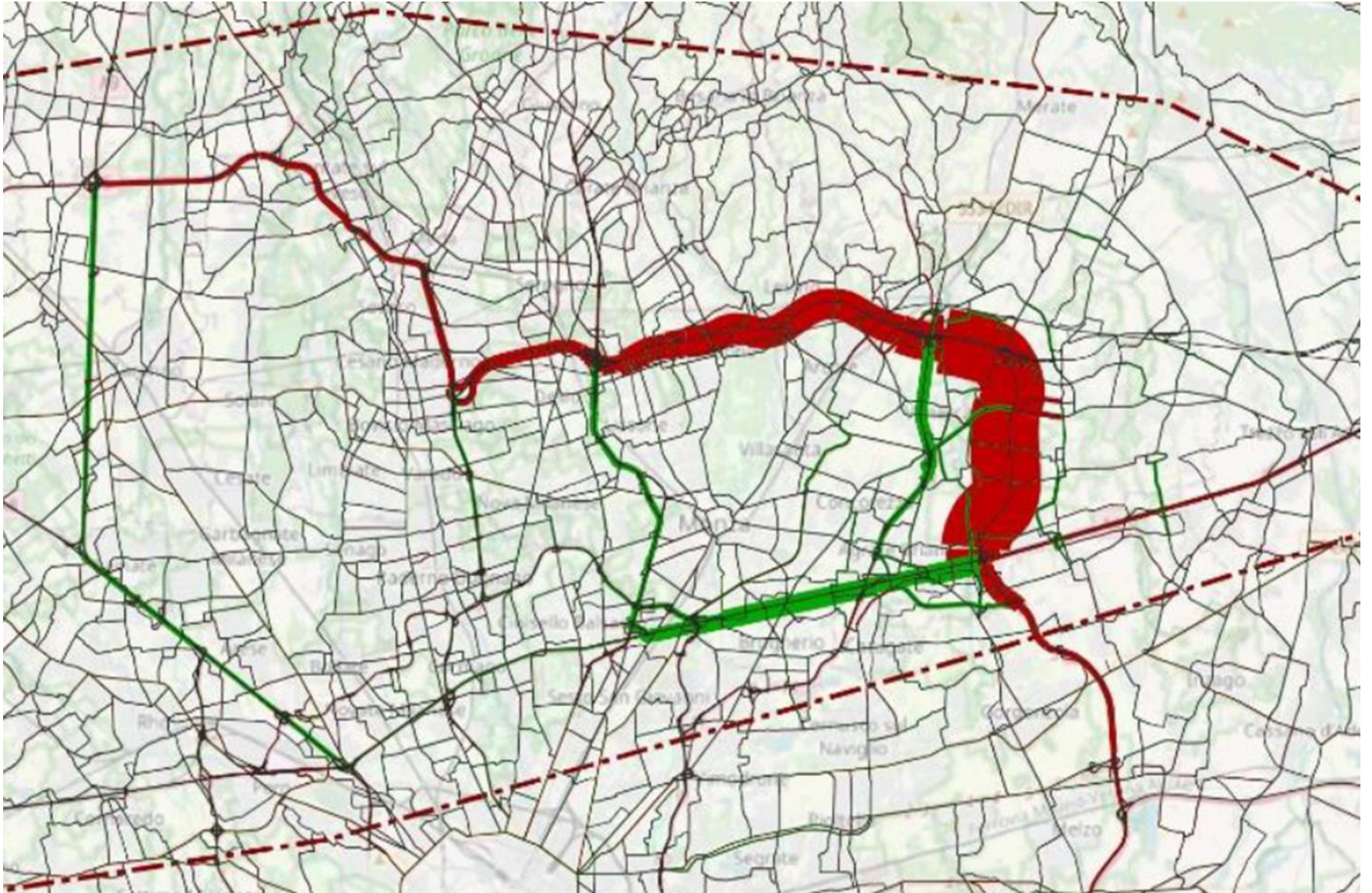
## Indice

- Traffico previsto e traffico reale
- Sistemi di esazione e connessioni mancanti del sistema autostradale
- Il ruolo di Via Matteotti, della SP121 e della SP13
- Le conseguenze del traffico sulla viabilità secondaria e urbana
- Il traffico nel corso degli anni su Via Matteotti / Via Lecco
- Le alternative valutate (e il caso dell'opzione «zero»)
- Nuovi strumenti di monitoraggio

# Traffico previsto e traffico reale



## Traffico previsto e traffico reale



# Traffico previsto e traffico reale

## Il traffico della BreBeMi – confronto con le previsioni – dati AISCAT 2019

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2019	2018	Variazione in %
<b>A35 BRESCIA – MILANO</b>	leggeri	39.393	37.143	37.817	35.234	16.265	15.383	15.707	14.703	92,9	87,9	+ 5,7	356,0	333,3	+ 6,8
	pesanti	16.460	14.805	15.566	13.693	6.411	5.845	6.092	5.463	36,6	33,4	+ 9,6	138,1	123,8	+ 11,6
<b>km 62,1</b>	<b>totale</b>	<b>55.853</b>	<b>51.948</b>	<b>53.383</b>	<b>48.927</b>	<b>22.676</b>	<b>21.228</b>	<b>21.799</b>	<b>20.166</b>	<b>129,5</b>	<b>121,3</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>494,1</b>	<b>457,1</b>	<b>+ 8,1</b>

# Traffico previsto e traffico reale

Le previsioni BreBeMi  
Studio aggiornato 2015

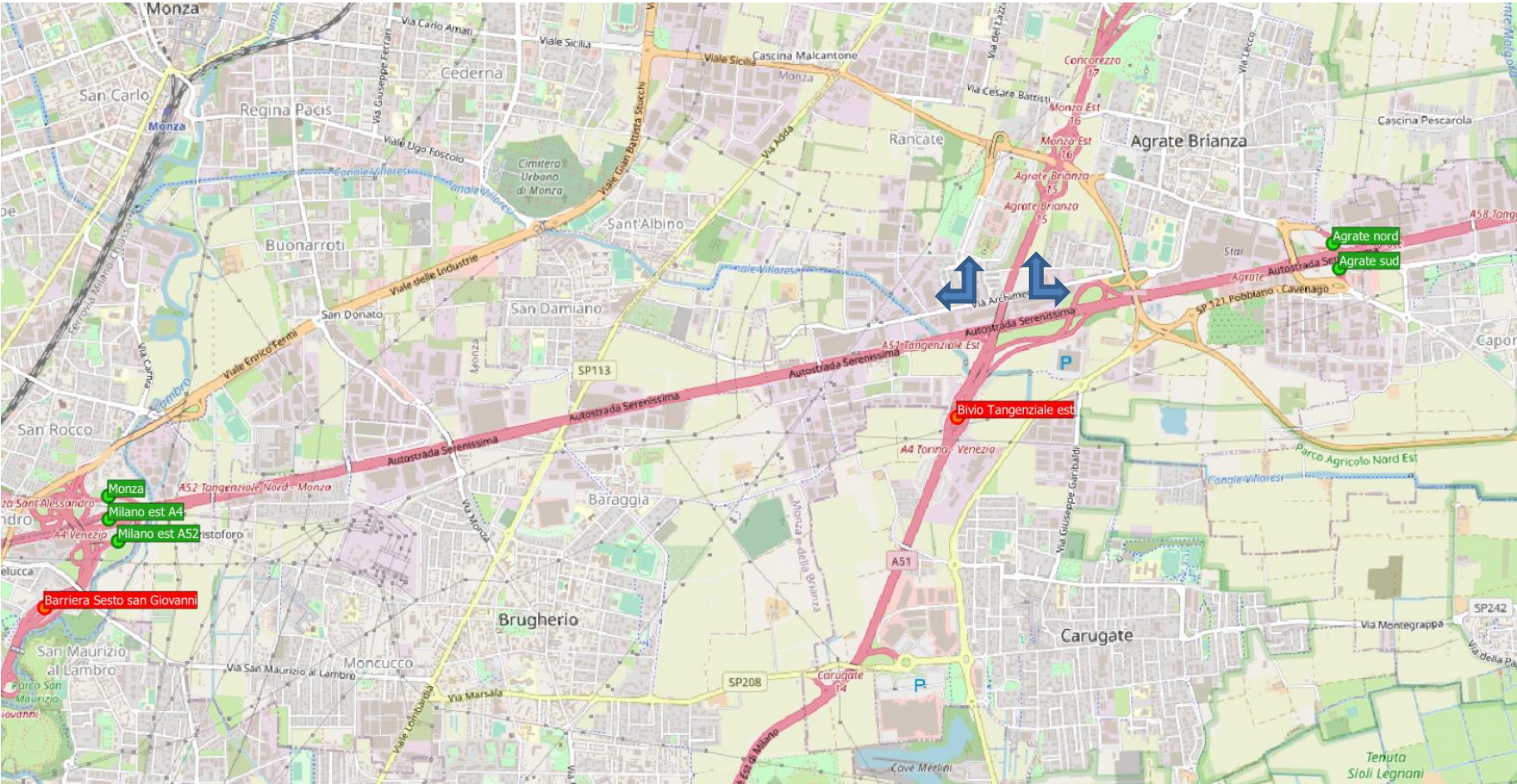
Tariffe €/Km BreBeMi circa 3 volte  
maggiore ASPI  
Serve in modo specifico le Relazioni  
Milano – Brescia

Tabella 7.2: Previsioni di traffico 2014-2033

Anno	Milioni veic_km			VTGMA		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
2014	70,2	19,8	90	7.020	1.980	9.000
2015	279,3	72,9	352,2	12.244	3.197	15.441
2016	383,5	100,4	483,9	16.812	4.402	21.214
2017	517,2	180,6	697,8	22.673	7.915	30.588
2018	592,1	211,0	803,2	25.957	9.250	35.207
2019	612,0	223,7	835,7	26.820	9.805	36.635
2020	636,7	236,6	873,3	27.911	10.370	38.281
2021	650,3	243,0	893,3	28.506	10.651	39.157
2022	663,9	249,4	913,3	29.101	10.933	40.034
2023	670,8	253,6	924,4	29.407	11.116	40.523
2024	677,7	257,8	935,5	29.708	11.300	41.007
2025	684,5	262,0	946,4	30.004	11.484	41.488
2026	691,1	266,2	957,3	30.296	11.668	41.963
2027	697,7	270,4	968,0	30.583	11.851	42.434
2028	704,1	274,5	978,7	30.866	12.035	42.900
2029	710,5	278,7	989,2	31.144	12.218	43.362
2030	716,7	282,9	999,6	31.417	12.402	43.819

A35 BRESCIA – MILANO	leggeri	39.393	37.143	37.817	35.234	16.265	15.383	15.707	14.703	92,9	87,9	+ 5,7	356,0	333,3	+ 6,8
	pesanti	16.460	14.805	15.566	13.693	6.411	5.845	6.092	5.463	36,6	33,4	+ 9,6	138,1	123,8	+ 11,6
	totale	55.853	51.948	53.383	48.927	22.676	21.228	21.799	20.166	129,5	121,3	+ 8,2	494,1	457,1	+ 8,1

# Le barriere del sistema «aperto» e le connessioni mancanti



da A51 Tangenziale Est di Milano x +

google.com/maps/dir/45.5453842,9.3209992/45.5708012,9.3681383/@45.5567671,9.3270269,14z/data=!3m1!4b1!4m4!4m3!2m1!2b1!3e0

App MIT Treni Polinomia Dati Lavoro Info bandi Pers Archiviare Bigdata www.brianzacque.it

A51 Tangenziale Est di Milano, 20861 B  
A4 Torino - Trieste, 20867 Agrate Brianza

Opzioni percorso CHIUDI

Evita  
 Autostrade  
 Pedaggi  
 Traghetti

Unità di misura  
 Automatiche  
 miglia  
 km

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite SP121 13 min  
Traffico più intenso del solito  
Il percorso prevede il pagamento di pedaggi.  
DETTAGLI

tramite A51 e A4/E64 4 min  
5,1 km

Esplora A4 Torino - Trieste

The map displays a route starting from the A51 Tangenziale Est di Milano and heading towards the A4 Torino - Trieste. Two main route options are shown: one via SP121 (13 minutes, 5.6 km) and another via A51 and A4/E64 (4 minutes, 5.1 km). The A4 route is highlighted as toll-free. The map also shows various landmarks, roads, and a satellite view inset.

**percorso senza pedaggio da A51 ad A4 verso Venezia**



da A4 Torino - Trieste, 20867 Agrate Brianza

google.com/maps/dir/45.5709354,9.3680711/45.5455863,9.3209462/@45.5599864,9.3278117,14z/data=!3m1!4b1!4m4!4m3!2m1!2b1!3e0

App MIT Treni Polinomia Dati Lavoro Info bandi Pers Archiviare Bigdata www.brianzacque.it

A4 Torino - Trieste, 20867 Agrate Brianza  
A51 Tangenziale Est di Milano, Brugherio  
Aggiungi destinazione

Opzioni percorso CHIUDI

Evita

- Autostrade
- Pedaggi
- Traghetto

Unità di misura

- Automatiche
- miglia
- km

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite SP121 **13 min**  
Traffico più intenso del solito  
Il percorso prevede il pagamento di pedaggi.  
[DETTAGLI](#)

tramite Via G. Matteotti e SP121 **13 min**  
Traffico intenso come al solito

Esplora A51 Tangenziale Est di Milano

**percorso senza pedaggio da A4 ad A51 verso Bologna**

da A51 Tangenziale Est di Milano

google.com/maps/dir/45.5848418,9.3480195/45.5713498,9.3717967/@45.5732977,9.3404827,14.59z/data=!4m2!4m1!3e0

App MIT Treni Polinomia Dati Lavoro Info bandi Pers Archiviare Bigdata www.brianzacque.it

Opzioni percorso CHIUDI

Evita

- Autostrade
- Pedaggi
- Traghetti

Unità di misura

- Automatiche
- miglia
- km

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite A51	9 min
Percorso più veloce, nonostante il traffico abituale	
5,2 km	
⚠ Il percorso prevede il pagamento di pedaggi.	
<a href="#">DETTAGLI</a>	
tramite A51 e A4/E64	10 min
Traffico intenso come al solito	
5,6 km	
tramite SP13	12 min
Traffico intenso come al solito	
6,0 km	

Google

Dati cartografici ©2019 Italia Termini Invia feedback 500 m

**percorso senza pedaggio da A51 da Lecco, verso A4 direzione Venezia**

da A51 Tangenziale Est di Milano x +

google.com/maps/dir/45.5777766,9.342319/45.564617,9.3250298/@45.5738116,9.331959,15z/data=!3m1!4b1!4m7!4m6!2m4!2b1!6e0!7e2!8j1571819400!3e0

App MIT Treni Polinomia Dati Lavoro Info bandi Pers Archiviare Bigdata www.brianzacque.it

A51 Tangenziale Est di Milano, 20864 A  
A4 Torino - Trieste, Monza MB

Opzioni percorso CHIUDI

Evita

- Autostrade
- Pedaggi
- Traghetti

Unità di misura

- Automatiche
- miglia
- km

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite A4/E64 in genere 7 - 14 min  
6,4 km

tramite Via G. Matteotti e A4/E64 in genere 7 - 14 min  
6,6 km

tramite A51 e A4/E64 in genere 8 - 14 min  
7,7 km

Esplora A4 Torino - Trieste

Map showing routes from A51 Tangenziale Est di Milano to A4 Torino - Trieste, Monza MB. The routes are color-coded: blue (7-14 min, 6,4 km), orange (7-14 min, 6,6 km), and grey (8-14 min, 7,7 km). The map includes various landmarks, roads, and a sidebar with navigation options.

**percorso tra A51 Lecco e A4 direzione Torino**

da Via Talete, 2, 20864 Agrate Bri...

google.com/maps/dir/45.5644328,9.3249661/45.5777656,9.3424653/@45.5706117,9.334393,15z/data=!3m1!4b1!4m6!4m5!2m3!6e0!7e2!8j1571819400!3e0

App MIT Treni Polinomia Dati Lavoro Info bandi Pers Archiviare Bigdata www.brianzacque.it

Via Talete, 2, 20864 Agrate Brianza MB  
A51 Tangenziale Est di Milano, 20864 A

Opzioni percorso CHIUDI

Evita

- Autostrade
- Pedaggi
- Traghetti

Unità di misura

- Automatiche
- miglia
- km

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite A4/E64 **in genere 5 - 10 min**  
5,7 km

tramite A4/E64 e Via G. Matteotti **in genere 6 - 12 min**  
5,3 km

Esplora A51 Tangenziale Est di Milano

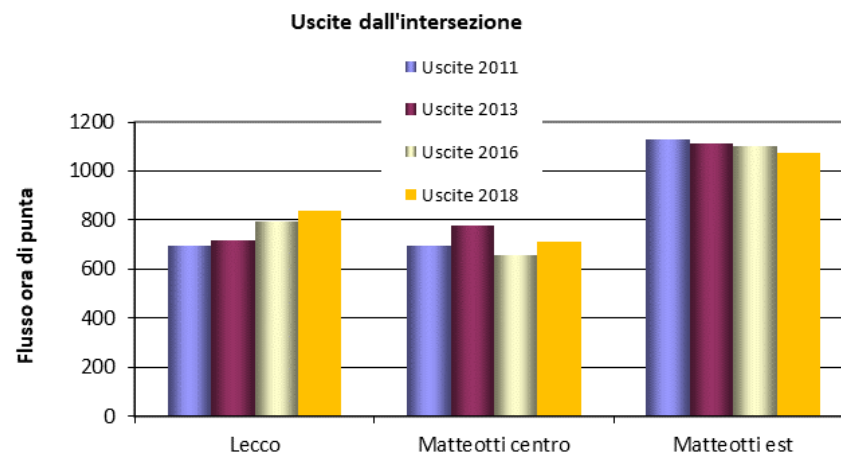
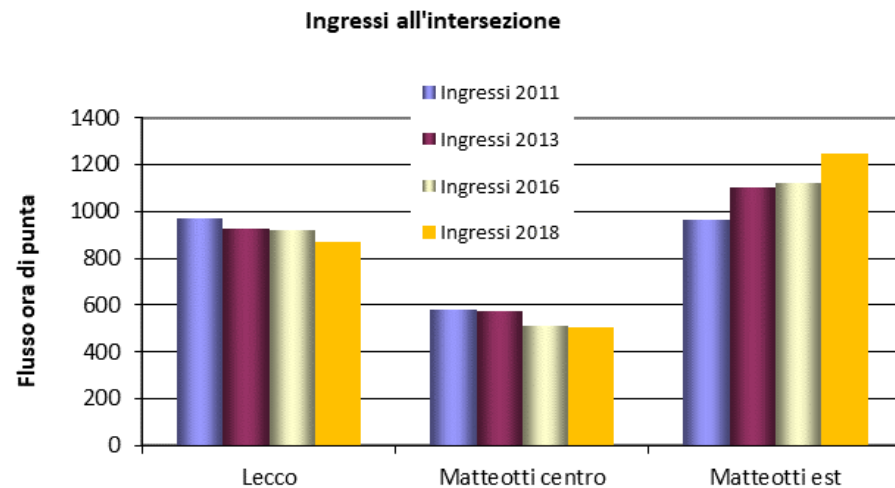
- Ristoranti
- Hotel
- Stazioni di servizio
- Parcheggi
- Altro

Dati cartografici ©2019 Italia Termini Invia feedback 200 m

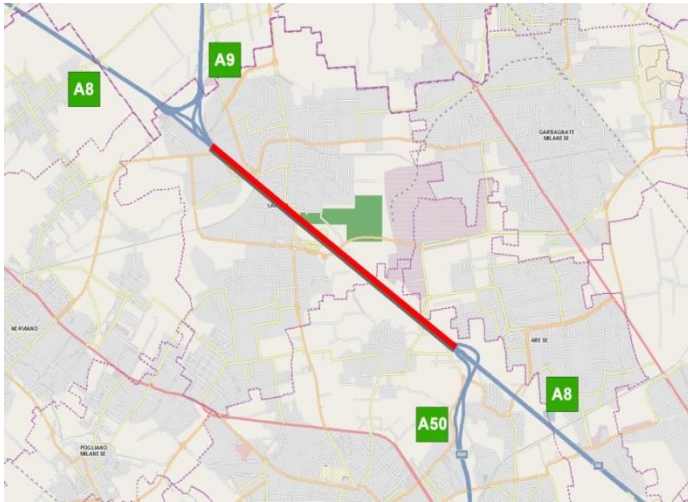
**percorso da A4 direzione Venezia verso A51 Lecco**

# Il traffico Via Matteotti / Via Lecco

Indagini 2011				
	Lecco	Matteotti centro	Matteotti est	Totale
Lecco	0	270	699	<b>969</b>
Matteotti centro	151	0	429	<b>580</b>
Matteotti est	542	423	0	<b>965</b>
<b>Totale</b>	<b>693</b>	<b>693</b>	<b>1128</b>	<b>2514</b>
Indagini 2013				
	Lecco	Matteotti centro	Matteotti est	Totale
Lecco	0	233	694	<b>927</b>
Matteotti centro	159	0	417	<b>576</b>
Matteotti est	559	542	0	<b>1101</b>
<b>Totale</b>	<b>718</b>	<b>775</b>	<b>1111</b>	<b>2604</b>
Indagini 2016				
	Lecco	Matteotti centro	Matteotti est	Totale
Lecco	0	206	713	<b>919</b>
Matteotti centro	125	0	386	<b>511</b>
Matteotti est	671	450	0	<b>1121</b>
<b>Totale</b>	<b>796</b>	<b>656</b>	<b>1099</b>	<b>2551</b>
Indagini 2018				
	Lecco	Matteotti centro	Matteotti est	Totale
Lecco	0	173	699	<b>872</b>
Matteotti centro	133	0	374	<b>507</b>
Matteotti est	707	541	0	<b>1248</b>
<b>Totale</b>	<b>840</b>	<b>714</b>	<b>1073</b>	<b>2627</b>

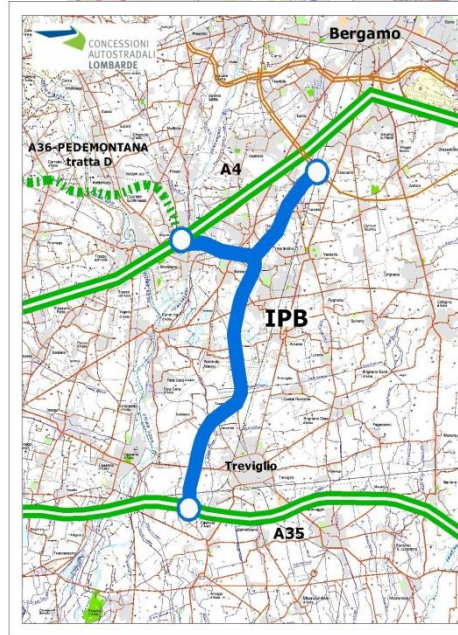
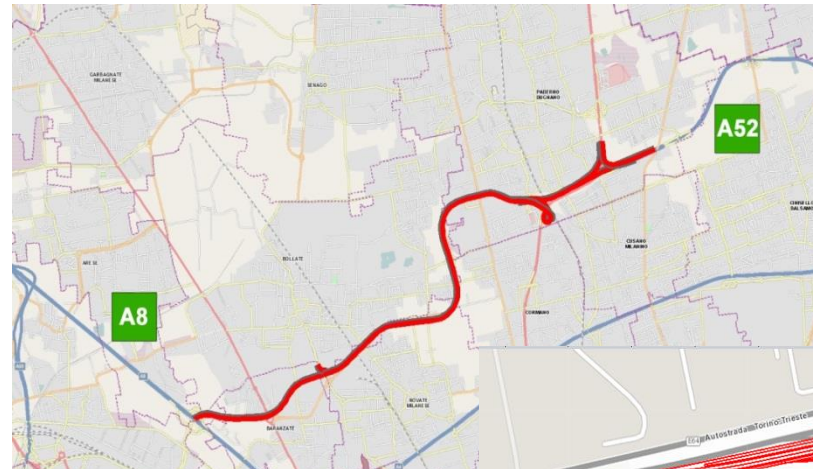


**tratta interessata dal progetto di  
IV corsia dinamica sulla A4**

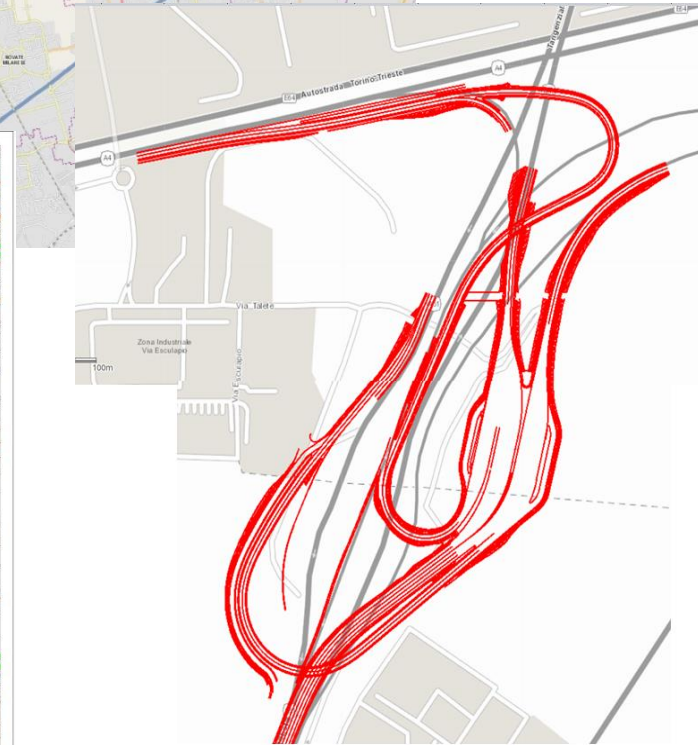


**tratta interessata dal progetto di  
Quinta corsia A8 "Milano Laghi"**

**tratta interessata dal progetto di completamento  
della Tangenziale Nord di Milano**



**Interconnessione  
Pedemontana Brebemi**



**progetto di completamento  
del raccordo autostradale A4-A51 ?**



- I maggiori cantieri sulla rete ▼
- MyWay Toscana
- Informazioni e viabilità sulla rete ligure ▼
- Piano di investimenti e interventi in corso ▼
- La rete del futuro
- Variante di Valico
- Iter approvativo di un'opera
- Impatto sulla viabilità
- Risanamento acustico ▼
- Gestione della Viabilità
- Espropri
- Operazioni invernali ▼
- Carta dei Servizi
- I Pannelli a Messaggio Variabile
- Tecne
- Amplia
- Elgea
- Giove Clear

## Svincolo Sasso Marconi Nord - Accesso solo con Telepass

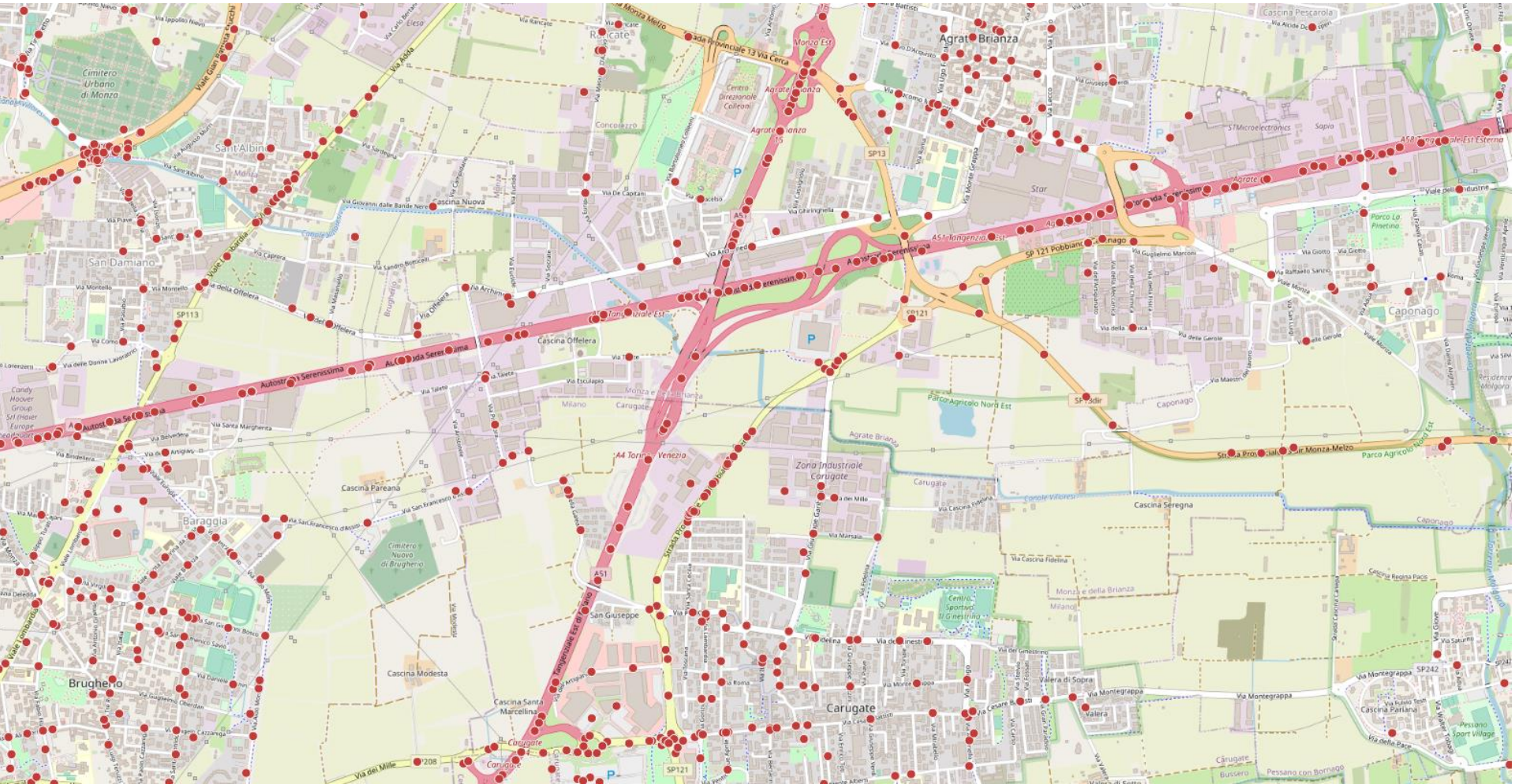
Sull'AI Milano-Napoli è stato aperto a dicembre 2017 il nuovo casello di Sasso Marconi Nord al km 199,8, costituito unicamente di uscita per chi proviene da Milano e di entrata in autostrada per chi è diretto verso Bologna.

Il casello, **dotato esclusivamente di piste Telepass**, permette il trasferimento in autostrada di una quota significativa del traffico proveniente dalla valle del Reno e dall'abitato di Sasso Marconi, che in alternativa impegnerebbe sia la via Porrettana, fortemente congestionata nelle ore di punta, che la SS64 VAR.

**Il cliente dovrà essere dotato di apparato Telepass per poter transitare in entrata e in uscita a Sasso Marconi Nord.**



# Le conseguenze del traffico sulla viabilità secondaria e urbana





# Le alternative valutate (e il caso dell'opzione «zero»)

## 12 CONCLUSIONI

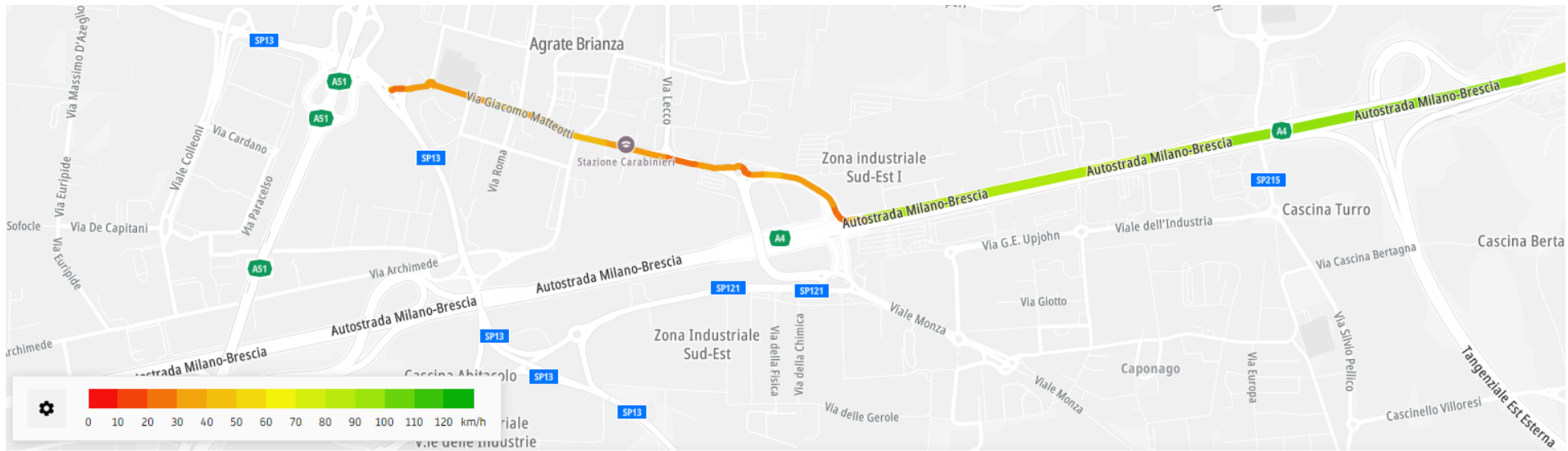
Gli approfondimenti e le considerazioni trattate nella presente relazione sono volte all'individuazione dell'ipotesi progettuale che, tra le soluzioni alternative proposte, ottimizza il rapporto benefici – costi.

Nella presente relazione sono state individuate le seguenti differenti soluzioni progettuali:

- **Alternativa progettuale 1 - Opzione “0”**: nessun intervento.
- **Alternativa progettuale 2 - Tratta D “Lunga”**. Tale scenario di intervento prevede la realizzazione dell'intero collegamento autostradale secondo il progetto definitivo approvato dal CIPE, con prescrizioni e raccomandazioni, mediante la delibera n. 97 del 6 novembre 2009 e, a seguito dei recepimenti alle osservazioni, approvato da CAL in data 3 agosto 2010.
- **Alternativa progettuale 3 - Tratta D “Breve”**. Tale scenario di intervento prevede un tracciato che, nella prima parte, ricalca l'andamento del progetto definitivo del 2010 sopra citato, per circa 2 km, per poi piegare verso sud, riguardando l'interconnessione esistente tra l'Autostrada A4 Milano - Bergamo e la A58 – Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM), localizzata tra i comuni di Caponago e Agrate.
- La Tratta D “Breve”, invertendo per una porzione significativa di territorio la sua direzione da est/ovest a nord/sud, elimina gli impatti sul sistema rurale-paesistico-ambientale della porzione più orientale della Provincia di Monza e Brianza e del territorio della Provincia di Bergamo.

L'opzione “0” di non intervento che prevede di fermarsi alla realizzazione della Tratta C terminante con lo svincolo sulla Tangenziale Est nel comune di Usmate, considerato come scenario di stato di fatto al momento della realizzazione della Tratta D (in qualunque delle sue configurazioni), come emerso poi dalle analisi di traffico e successive analisi costi benefici, **non è una soluzione percorribile.**

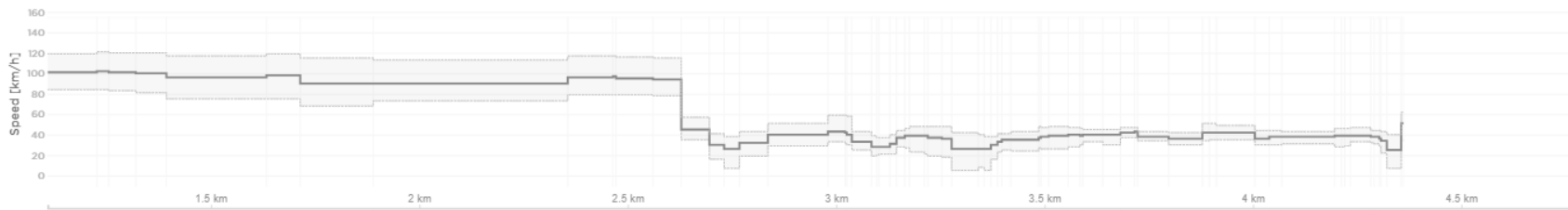
# Nuovi strumenti di monitoraggio



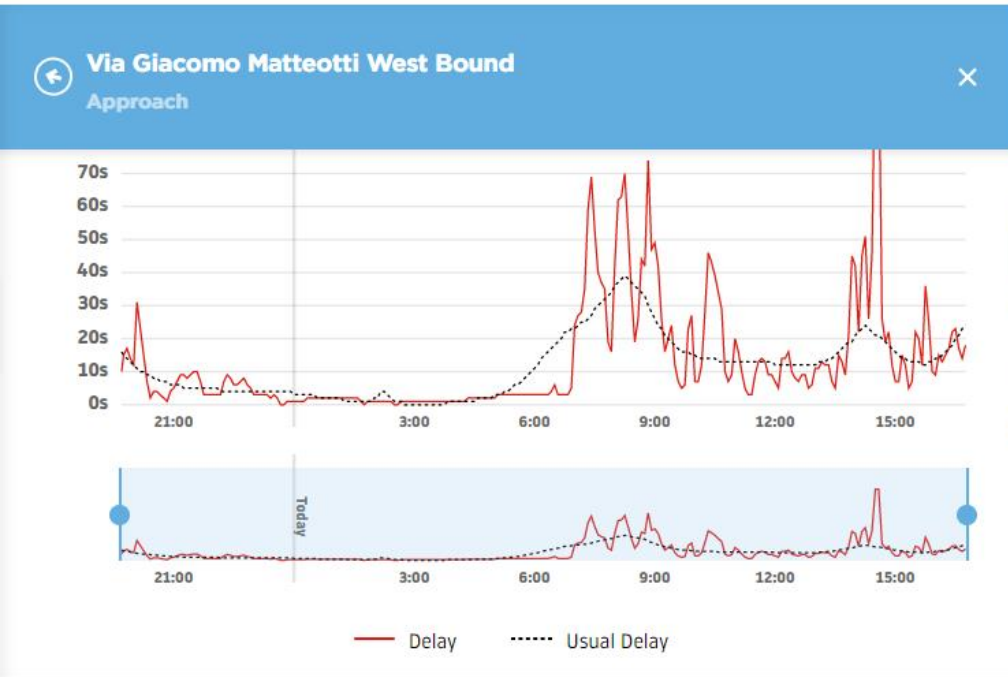
Feriali scol 3 sett autunno /  
6:00-6:30  
- speed percentiles

Reset zoom

Segment list

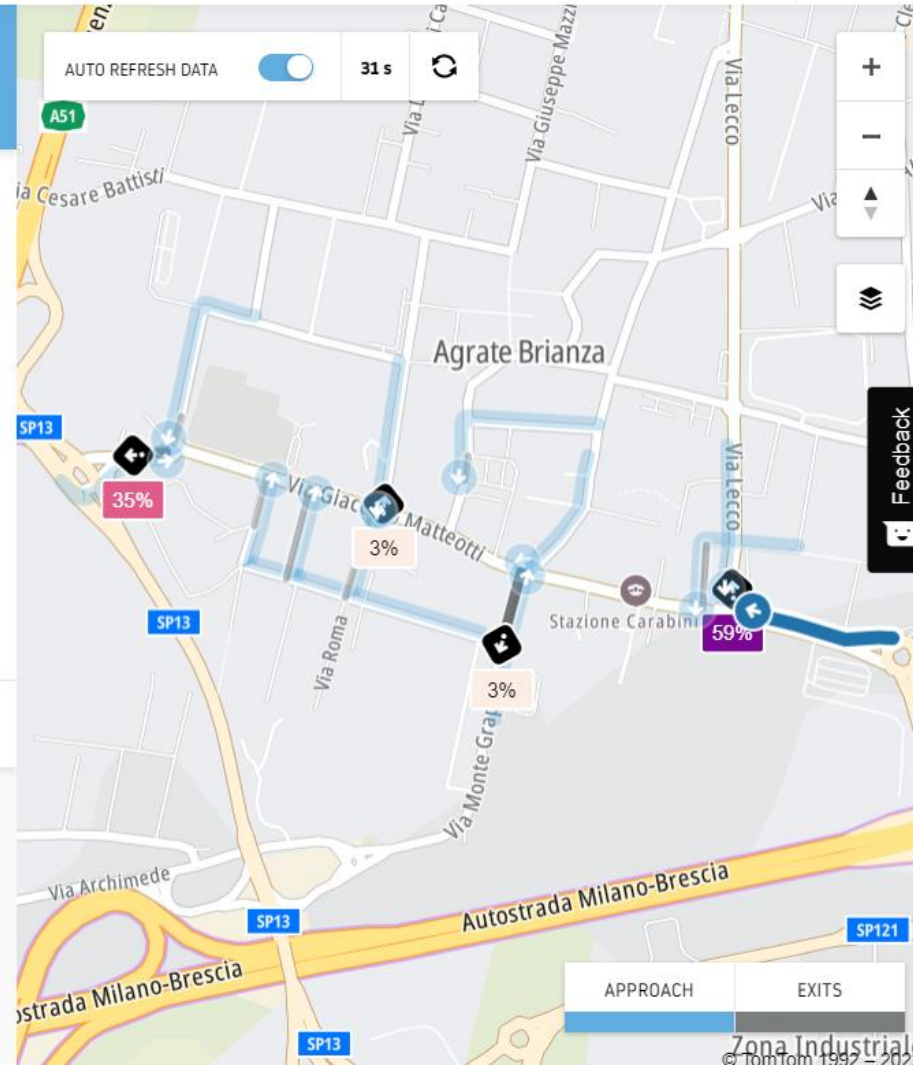


# Nuovi strumenti di monitoraggio



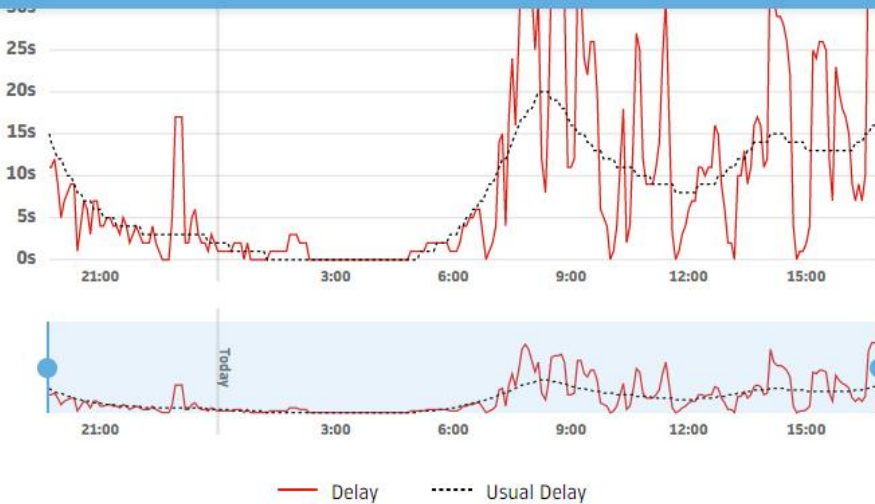
## Turn ratios

	Via Lecco North Bound	59%
	Via Monte Grappa South Bound	3%
	Via Giacomo Matteotti West Bound	35%



# Nuovi strumenti di monitoraggio

## Via Giacomo Matteotti East Bound



### Turn ratios



Via Marco d'Agrate North Bound

25%



Via Giacomo Matteotti East Bound

50%



Via Salvo D'Acquisto North Bound

25%

