

PEDEMONTANA
UN PROGETTO DA CAMBIARE
Incontro Pubblico

PEDEMONTANA

UN PROGETTO DA CAMBIARE

I nostri territori dell'Est Vimeratese sono interessati da una revisione del tracciato della Pedemontana Lombarda con una previsione di modifica del tracciato rispetto a quanto previsto sino a pochi mesi fa.

Nel mese di agosto 2022, le Amministrazioni Comunali interessate dal nuovo progetto della tratta D, dopo diverse richieste formali trasmesse a Regione Lombardia, hanno ricevuto lo studio di fattibilità commissionato nel 2019 che ha individuato, tra diverse alternative, la tratta "D breve – versione ad Est della A51" quale migliore soluzione per il completamento.

Gli studi preliminari, le valutazioni e le ricadute ambientali sono state fatte senza il coinvolgimento delle amministrazioni locali e dei territori che hanno appreso formalmente solo qualche settimana fa della consistenza del progetto preliminare anche a seguito della progettazione definitiva ora in fase di completamento.

Il tutto per effetto di una norma che non prevede alcun tipo di

interlocazione o di assenso da parte dei Comuni interessati.

D'altra parte noi riteniamo che sia doverosa e necessaria la condivisione delle informazioni perché scelte così importanti per il futuro del territorio, il ruolo dei singoli Enti coinvolti, le responsabilità di ciascuno meritino la massima condivisione possibile.

Per questo motivo tutte le Amministrazioni Comunali coinvolte nel nuovo previsto tracciato propongono incontri con i cittadini per una illustrazione della documentazione ricevuta. Gli stessi si impegnano, inoltre, a predisporre sul proprio sito web istituzionale una apposita sezione ove verranno resi pubblici tutti i documenti ricevuti in merito alla vicenda.



**Mercoledì 19 Ottobre
ore 21**
Sala consiliare del Municipio
Piazza Matteotti, 12
BURAGO DI MOLGORA

**Lunedì 24 Ottobre
ore 21**
Sala consiliare del Municipio
Via San Paolo, 24
AGRATE BRIANZA

**Martedì 25 Ottobre
ore 21**
Auditorium Biblioteca
Piazza Unità d'Italia, 2
VIMERCATE

**Mercoledì 26 Ottobre
ore 21**
Auditorium
Via Carlo Porta, 2
ORNAGO

**Venerdì 28 Ottobre
ore 21**
Sala Deledda
Via Italia
CARNATE

**Giovedì 3 Novembre
ore 21**
Auditorium Giampiero Cavenago
Via Madre Laura
SULBIATE

**Giovedì 10 Novembre
ore 21**
Auditorium
Corte dei Frati
BELLUSCO



BREVE STORIA DI UN'OPERA CHE IMPATTA FORTEMENTE SUL NOSTRO TERRITORIO E SUL CONSUMO DI SUOLO

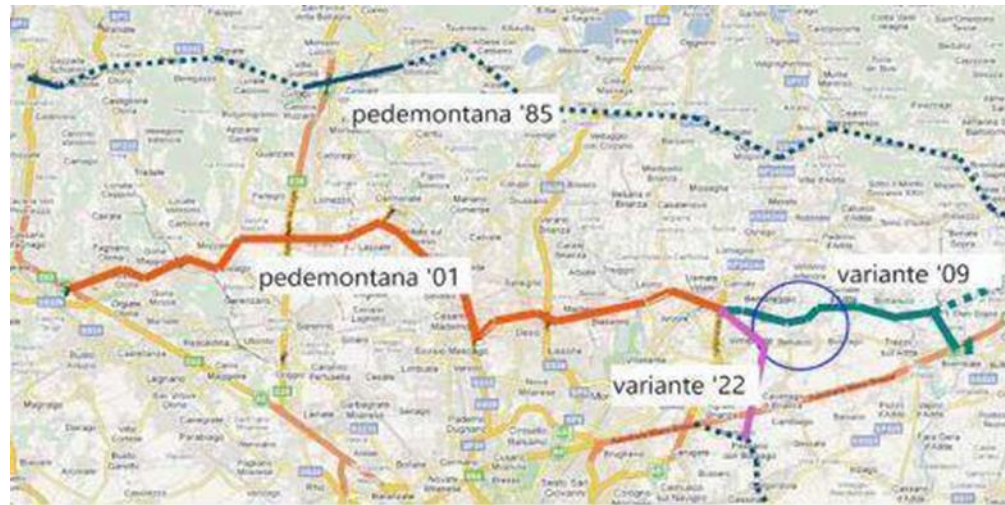
E' da oltre un trentennio che nelle nostre comunità ogni tanto si ritorna a dibattere della proposta di una nuova autostrada chiamata "Pedemontana".

PEDEMONTANA = PEDE MONTANA = AI PIEDI DELLA MONTAGNA

i nomi dovrebbero dare un senso alle cose. Se vogliamo partire dal nome per capire come mai questo progetto interessa direttamente il nostro territorio è necessario fare un po' di storia.

BREVE STORIA DI UN'OPERA CHE IMPATTA FORTEMENTE SUL NOSTRO TERRITORIO E SUL CONSUMO DI SUOLO

Alla fine degli anni '60 del secolo scorso era stata pensata **un'autostrada che collegasse Varese, Como, Lecco e Bergamo** quindi effettivamente al limite nord della pianura ai piedi delle montagne lombarde, **con l'obiettivo di permettere uno sviluppo urbanistico diverso** da quello che era in corso ormai da secoli, con le infrastrutture tutte centrate su Milano.



La proposta dell'autostrada “Pedemontana” trova una sua prima formalizzazione nel piano viabilistico della Regione Lombardia del 1985. La stessa Regione presenta anche la proposta della “Quadra delle merci” il potenziamento del trasporto ferroviario di merci intorno a Milano per ridurre il trasporto merci su gomma. Il potenziamento ferroviario rimane di competenza delle Ferrovie dello Stato che non investiranno neanche in un progetto preliminare.

BREVE STORIA DI UN'OPERA CHE IMPATTA FORTEMENTE SUL NOSTRO TERRITORIO E SUL CONSUMO DI SUOLO

La **“Pedemontana”** rimane **bloccata per anni** in parte per le opposizioni locali che propongono un progetto meno impattante di riqualificazione della **“Strada Briantea”** già esistente, ma soprattutto per mancanza di finanziamenti.

Nel 2001 però il **governo inserisce quella autostrada nella “Legge obiettivo”** che, derogando tutte le leggi precedenti, prevede che per le opere inserite nel suo elenco, non fosse necessario ottenere le approvazioni di tutti gli altri organi politici o amministrativi.

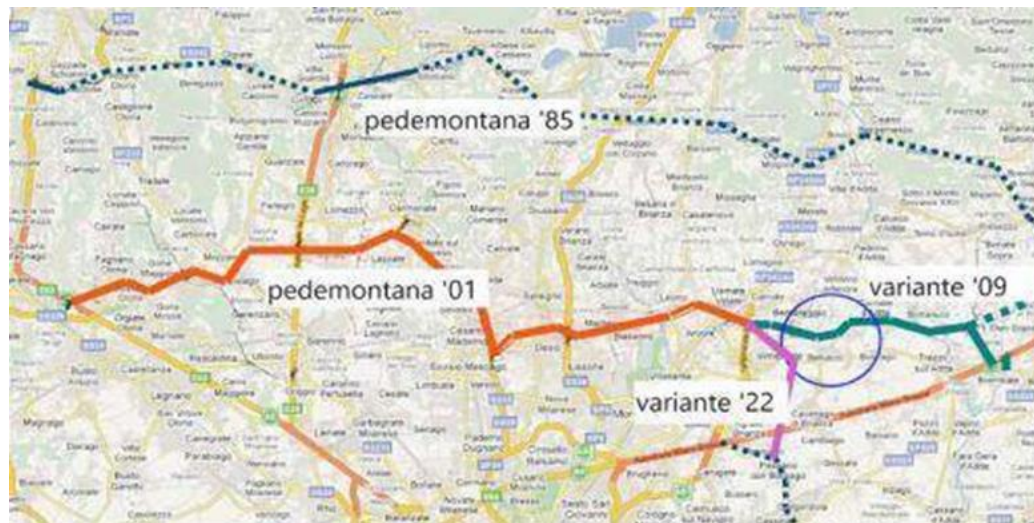
BREVE STORIA DI UN'OPERA CHE IMPATTA FORTEMENTE SUL NOSTRO TERRITORIO E SUL CONSUMO DI SUOLO

Viene individuata una concessionaria che dovrà presentare il progetto definitivo e il piano finanziario con il coinvolgimento dei privati, documenti che verranno poi approvati da un organismo interministeriale chiamato CIPE. La società si chiama Pedemontana S.p.A. è una società pubblica controllata da Regione Lombardia.

La proposta che arriva nel 2002 ai comuni per un semplice parere, già approvata dal CIPE, è una cosa completamente diversa della “Pedemontana”.

È l'ennesima tangenziale intorno a Milano che persevera nella crescita a “macchia d'olio”, mangiando territorio a nord di Milano.

Il progetto viene diviso in diverse tratte, quello da Vimercate a Osio Sotto viene chiamato “Tratta D”.



BREVE STORIA DI UN'OPERA CHE IMPATTA FORTEMENTE SUL NOSTRO TERRITORIO E SUL CONSUMO DI SUOLO

Il progetto viene diviso in diverse tratte

Tratta A (a oggi realizzata)

da Cassano Magnago a Lomazzo (15 km)

Tratta B1 (a oggi realizzata)

da Lomazzo a Lentate sul Seveso (7 km)

Tratta B2

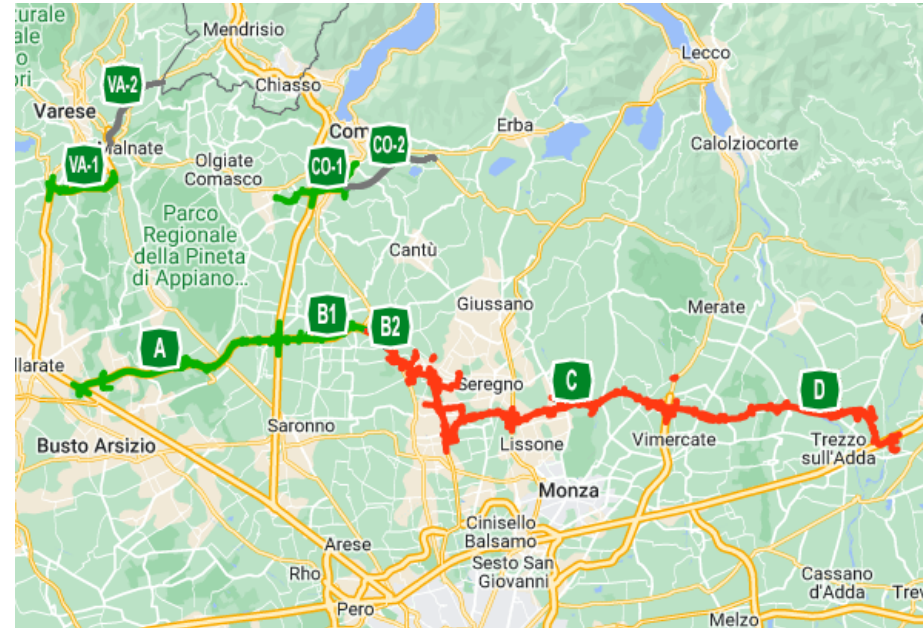
da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno (9 km)

Tratta C

da Cesano Maderno a Vimercate (19 km)

Tratta D

da Vimercate a Osio Sotto (18,5 km)



La Società organizza una serie di “conferenze di servizio” con i comuni interessati con l’obiettivo di ottenere un parere favorevole anche se solo consultivo e non vincolante.

Le opposizioni più forti si trovano sulla Tratta D e in sede di conferenza di servizi i Sindaci del vimercatense esprimono contrarietà all’opera ma, non essendo il loro parere vincolante, l’iter prosegue e il progetto definitivo viene approvato.

I soggetti coinvolti nella progettazione della Pedemontana

CAL - “Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.”

CAL è una azienda creata per operare nel settore della gestione in concessione di tratti autostradali. CAL si occupa, con i poteri di soggetto concedente ed aggiudicatore trasferiti da ANAS S.p.A., delle procedure di affidamento, della realizzazione e della gestione di tre importanti autostrade collocate in territorio lombardo: la Pedemontana Lombarda, la direttissima Brescia-Bergamo-Milano (BreBeMi) e la Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM).



Compagine societaria nel 2022 (dopo acquisto quote Intesa da RL):

- ANAS S.p.A. 50,00%
- ARIA S.p.A. 50,00% (100% quote Regione Lombardia)

APL – «Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.»

APL è la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e ha per oggetto la promozione, lo studio, la progettazione, la costruzione e l'esercizio dell'autostrada.

Compagine societaria nel 2021:

- Regione Lombardia 53,77%
- Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. 36,66%
- Intesa San Paolo S.p.A. 8,03%
- Unione di Banche Italiane S.p.A. 1,54%



Compagine societaria nel 2022 (dopo acquisto quote Intesa da RL):

- Regione Lombardia 63,34%
- Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. 36,66%

Altri soggetti

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Società che gestisce una rete infrastrutturale al servizio del territorio milanese e lombardo. E' concessionaria fino al 2028 della A7 da Milano a Serravalle Scrivia e delle tre tangenziali milanesi (Ovest, Est, Nord). Barriera Tangenziale EST



Compagine societaria:

- Ferrovie Nord Milano Spa (FNM), 96,0%
- Parcam S.r.l. 4,0%

Ferrovie Nord Milano Spa (FNM)

FNM è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia. Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali



Compagine societaria:

Società per azioni quotata in Borsa dal 1926.

L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia - 57,57%

**Soggetti coinvolti
nella progettazione**



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



50,0 %



50,0 %



Regione
Lombardia

100,0 %



Autostrada
Pedemontana
Lombarda



Regione
Lombardia

63,34 %



36,66 %



96,0 %

Altri
4%



Regione
Lombardia

57,57 %

Altri
42,47 %

STORIA RECENTE

OTTOBRE 2021

Nella prima settimana di Ottobre, nel corso di un'audizione nella commissione permanente Programmazione e Bilancio di Regione Lombardia, l'allora Presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Castelli comunica che è in valutazione la non realizzazione della Tratta D, rispolverando per la stessa una «Tratta D Breve» che andrebbe a realizzare un collegamento parallelo alla Tangenziale Est A51 andando così a collegare lo svincolo previsto a Velasca con la TEEM-A4.

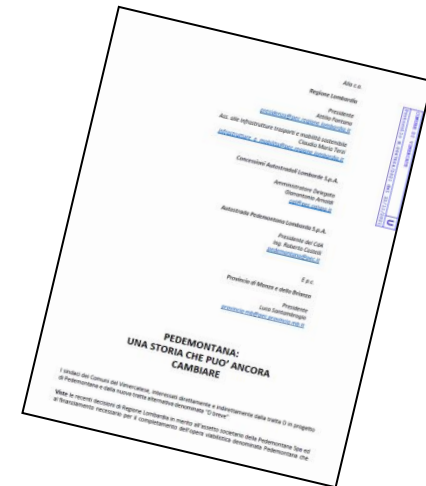


NOVEMBRE 2021 - FEBBRAIO 2022

I sindaci dei comuni del vimercatese richiedono formalmente, attraverso diverse lettere inviate ad APL e all'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, Claudia Terzi, un incontro urgente in virtù di quanto uscito in commissione.

Nelle lettere vengono anche riportate una serie di considerazioni e di proposte alternative.

Le lettere non ottengono alcuna risposta.



APRILE 2022

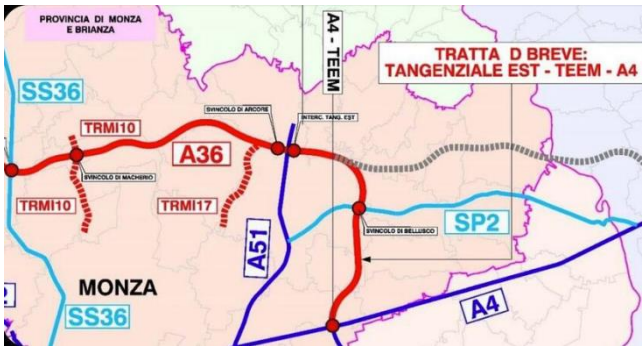
Alle successive richieste l'Assessore Terzi, pur non rispondendo nel merito, demanda al Presidente della Provincia di Monza e della Brianza l'avvio di tavoli di ascolto-confronto con le amministrazioni locali.

I tavoli di confronto vengono suddivisi per Tratte B2 – C – D

STORIA RECENTE

17 MAGGIO 2022

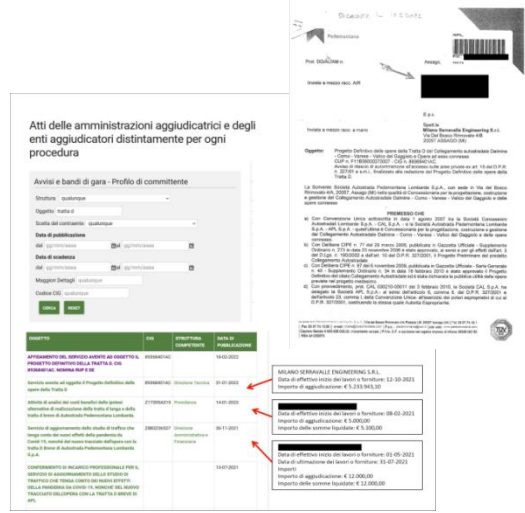
Si tengono gli incontri in Provincia suddivisi per tratte. Per la Tratta D il Presidente Provincia afferma di aver ricevuto da Regione Lombardia solo una planimetria di massima. «La Regione e APL stanno valutando 3 ipotesi: tratta D lunga – tratta D Breve – utilizzo A51. Nulla di deciso, anzi. Si parte da zero. Si parte con l’ascolto del territorio”.



17 MAGGIO 2022

Nello stesso giorno i cittadini ricevono una serie di raccomandate con le quali APL comunica che entrerà in alcuni terreni per fare delle prove per la predisposizione del progetto DEFINITIVO della tratta D.

In serata si viene a conoscenza, da documenti ufficiali trovati sul sito di Pedemontana, che l’azienda ha commissionato la progettazione definitiva della tratta D già dal 24 febbraio 2022.

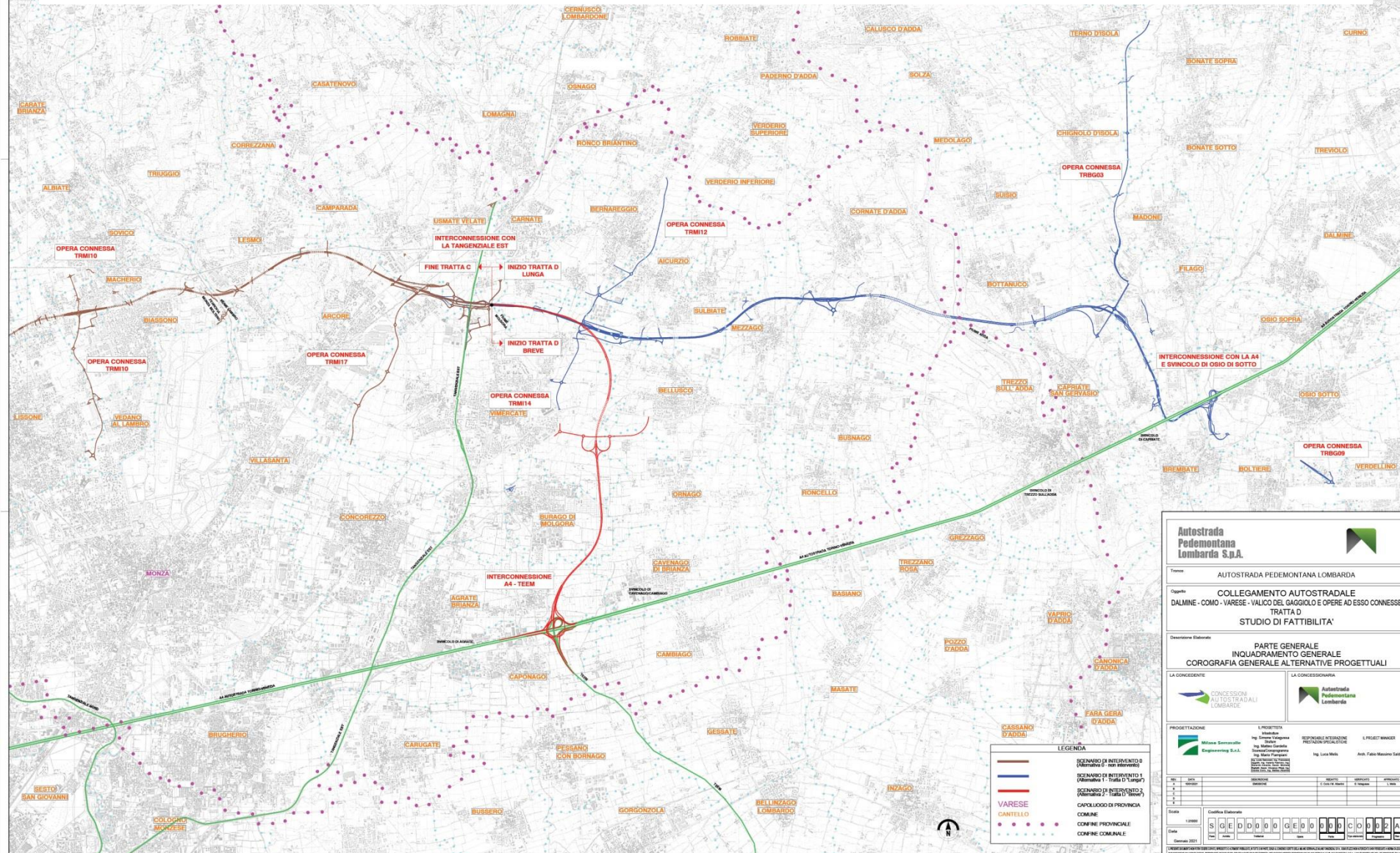


AGOSTO 2022

La Provincia di Monza e della Brianza invia ai comuni la documentazione relativa allo studio di fattibilità della tratta D della Pedemontana ricevuta a fine giugno da Regione Lombardia dietro istanza di accesso agli atti.

STUDIO DI FATTIBILITA' – ALTERNATIVE PROGETTUALI

15/1/2021



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Tracce: AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

Oggetto: COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSE CONNESSE

STUDIO DI FATTIBILITA'

Parte Generale - Inquadramento Generale - Corografia Generale Alternative Progettuali

LA CONCESSIONARIA: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

LA PROGETTISTA: Ing. Giorgio Marzetta, Ing. Marco Casella, Ing. Massimo Cazzola, Ing. Roberto Cazzola, Ing. Massimo Cazzola, Ing. Roberto Cazzola, Ing. Massimo Cazzola, Ing. Roberto Cazzola

RESPONSABILE INTERDISCIPLINARE: Ing. Luca Meli

PROJECT MANAGER: Arch. Fabio Massimo Saverio

NO.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI	APPROVATO	APPROVATO
1					
2					
3					

Scale: 1:2000

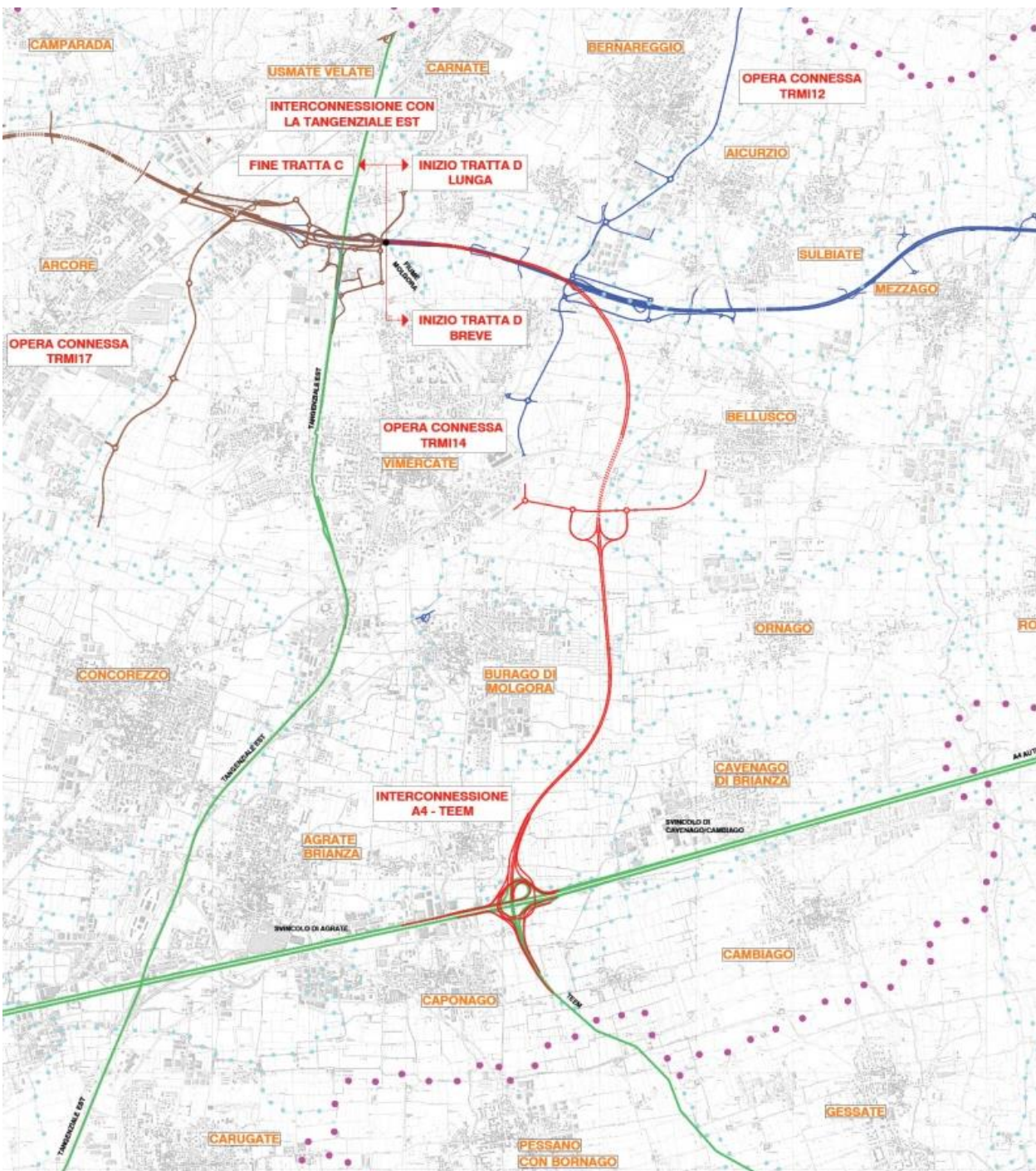
Coordinate: UTM (31QUC) - Datum: WGS 84

Scale: 1:2000

Coordinate: UTM (31QUC) - Datum: WGS 84

LEGENDA

- Scenario di intervento 1 (Alternativa 1 - Tratta D "Lunga")
- Scenario di intervento 2 (Alternativa 2 - Tratta D "Breve")
- Scenario di intervento 3 (Alternativa 3 - Tratta D "Breve")
- VARESE
- CANTELLO
- COMUNE PROVINCIALE
- COMUNE COMUNALE



Soluzioni alternative valutate per la Tratta D di Pedemontana contenute nello studio di fattibilità tecnico ed economica - 15/1/2021

Alternativa progettuale 1 - Opzione "0": nessun intervento.

Tale scenario di intervento prevede che siano realizzate tutte le tratte della Pedemontana comprensive della Tratta B2 e C non ancora realizzate allo stato attuale. L'alternativa non prevede la realizzazione della Tratta D chiudendo l'intervento con lo svincolo con la Tangenziale Est previsto nel Comune di Usmate Velate.

Alternativa progettuale 2 - Tratta D "Lunga".

Tale scenario di intervento prevede la realizzazione dell'intero collegamento autostradale secondo il progetto definitivo approvato dal CIPE con arrivo a Osio Sotto / Dalmine



Alternativa progettuale 3 - Tratta D "Breve". Tale scenario di intervento prevede un tracciato che, nella prima parte, ricalca l'andamento del progetto definitivo del 2010 sopra citato, per circa 2 km, per poi piegare verso sud, traguardando l'interconnessione esistente tra l'Autostrada A4 Milano - Bergamo e la A58 – Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)

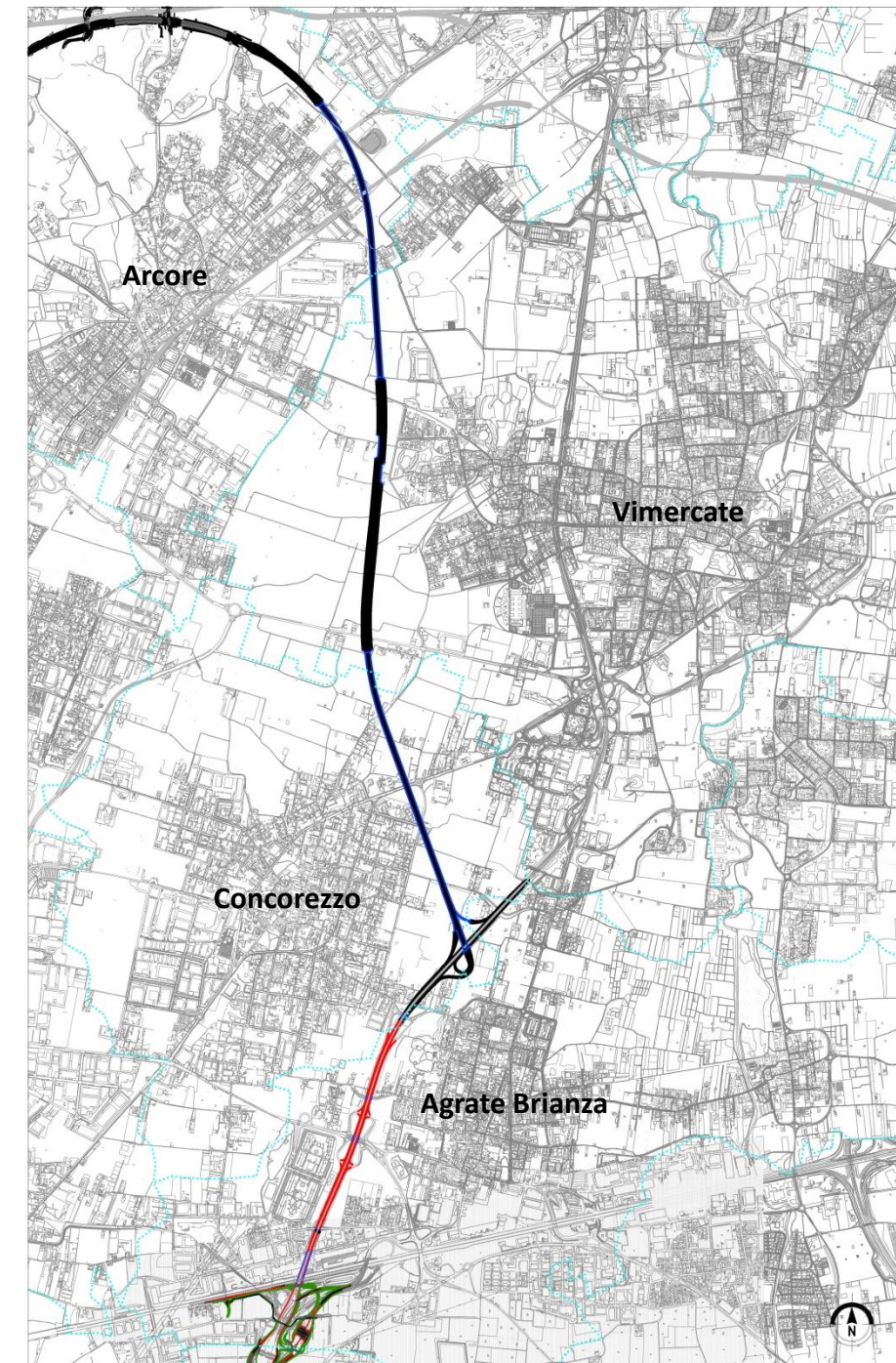


Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

Tratta D “Breve Ovest”

Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- Ampliamento Tangenziale EST
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51

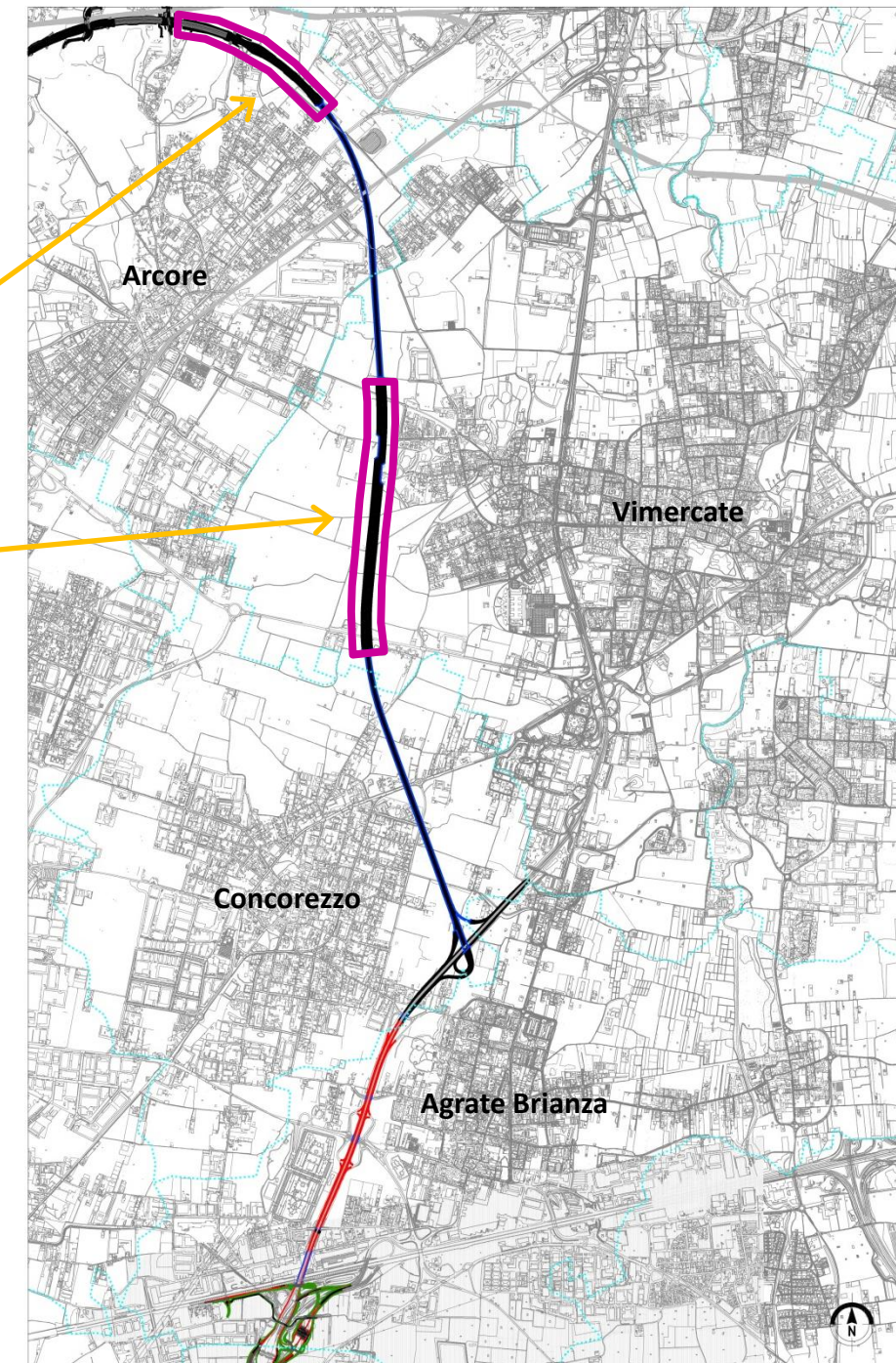


Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

Tratta D “Breve Ovest”

Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- Ampliamento Tangenziale EST
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51

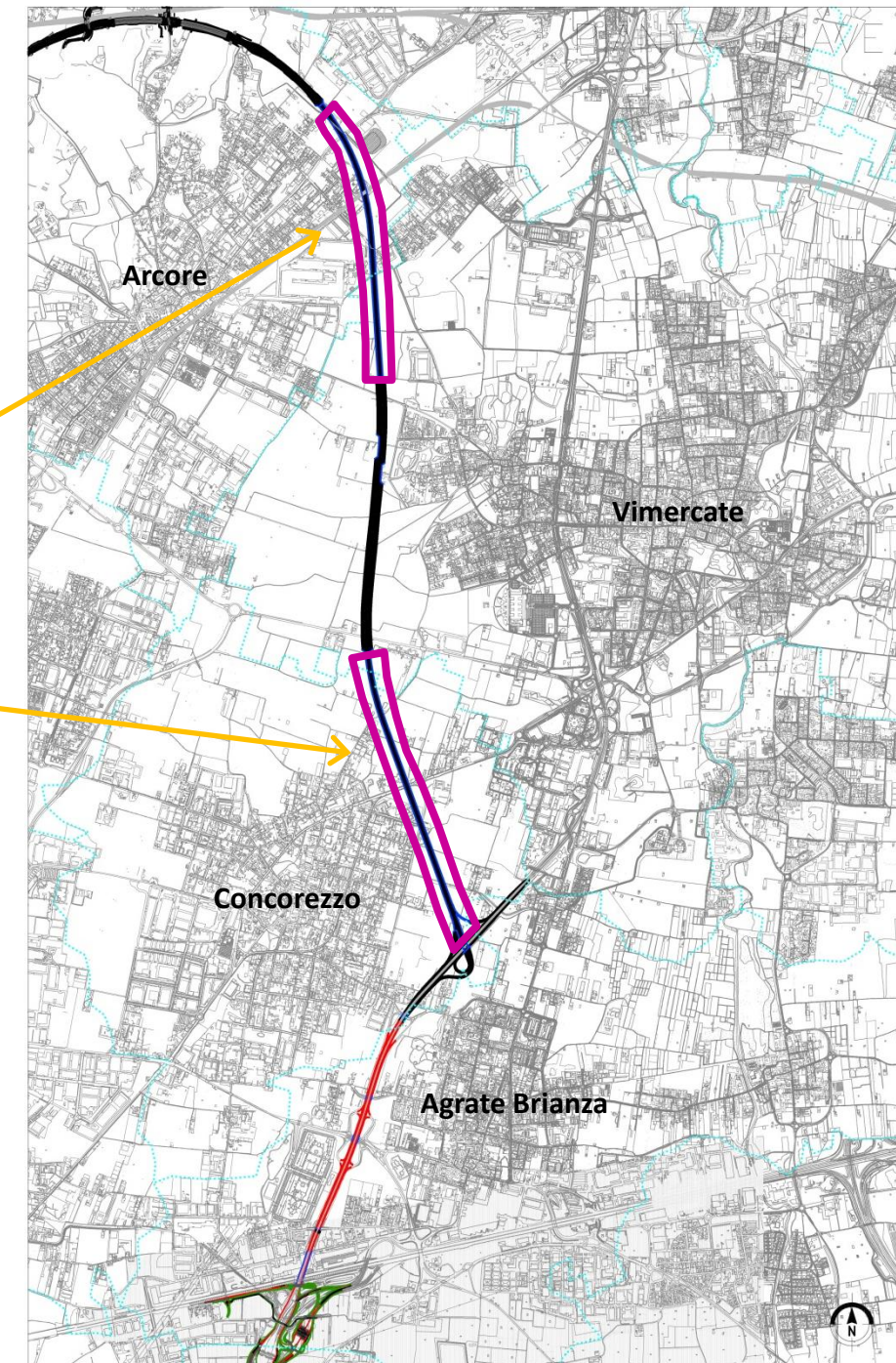


Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

Tratta D “Breve Ovest”

Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- Ampliamento Tangenziale EST
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51

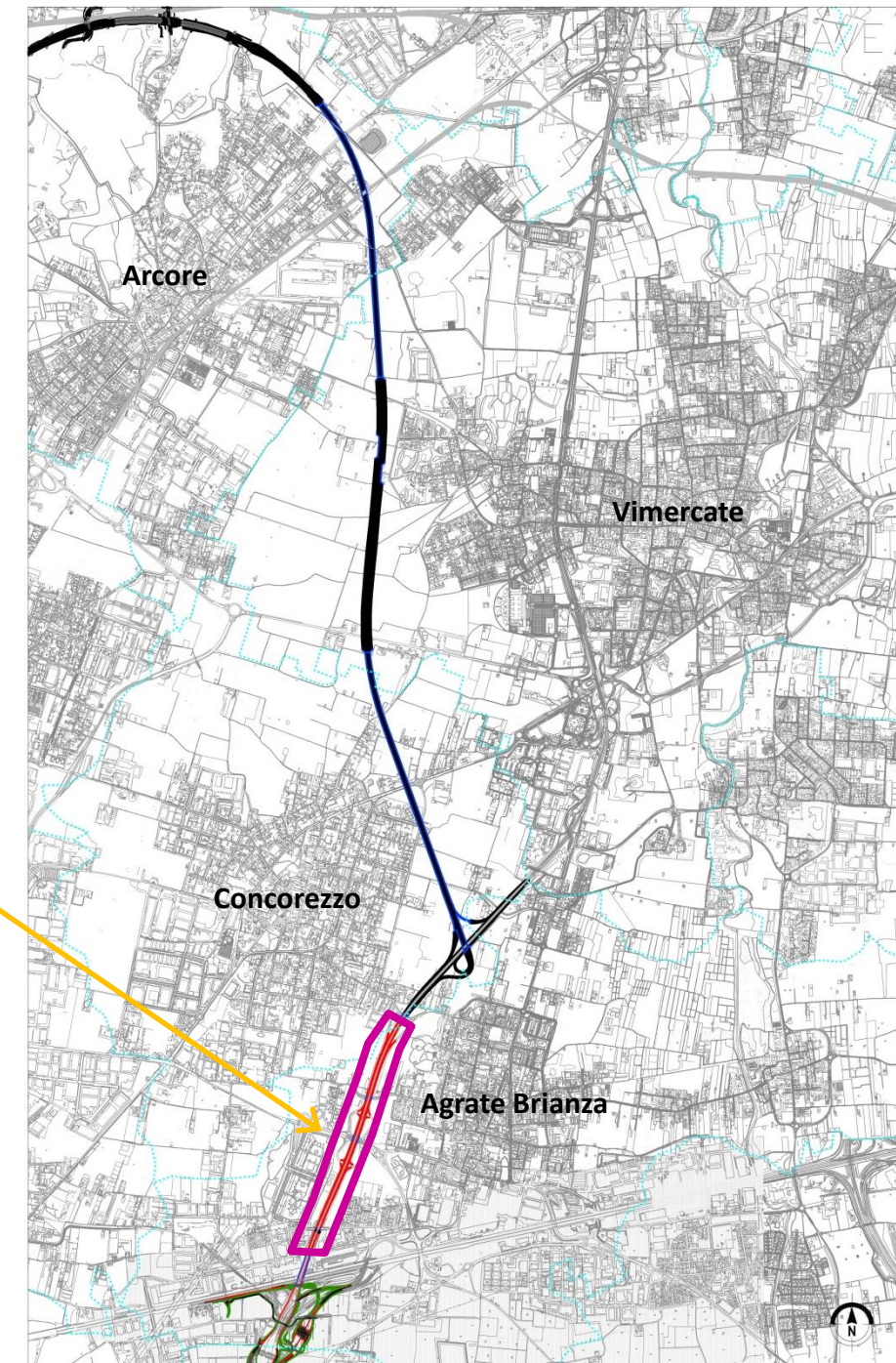


Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

Tratta D “Breve Ovest”

Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- **Ampliamento Tangenziale EST**
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51

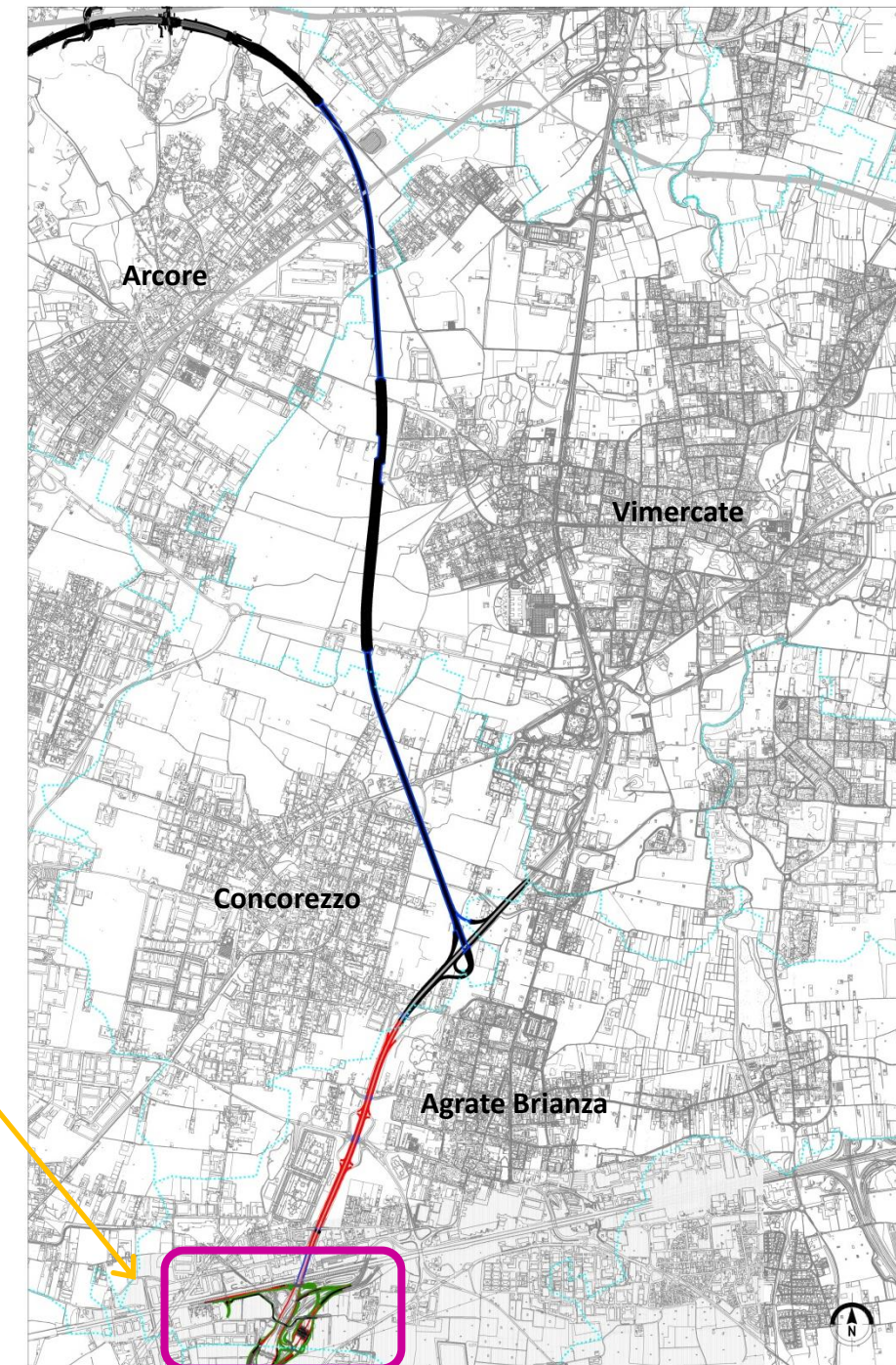


Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

Tratta D “Breve Ovest”

Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- Ampliamento Tangenziale EST
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51



Soluzione non approfondita Tratta D “Breve Ovest”

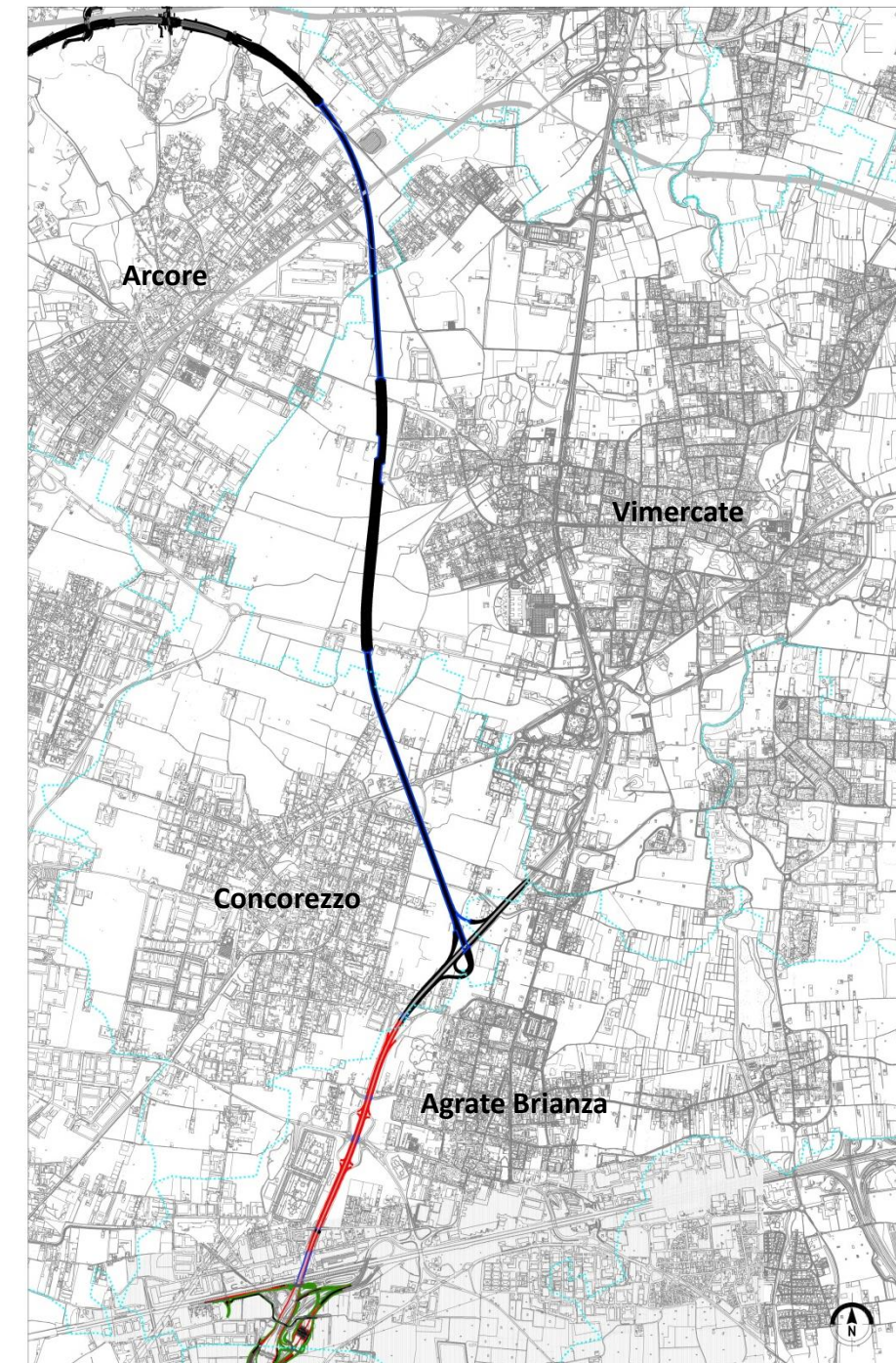
Tratta D “Breve Ovest”

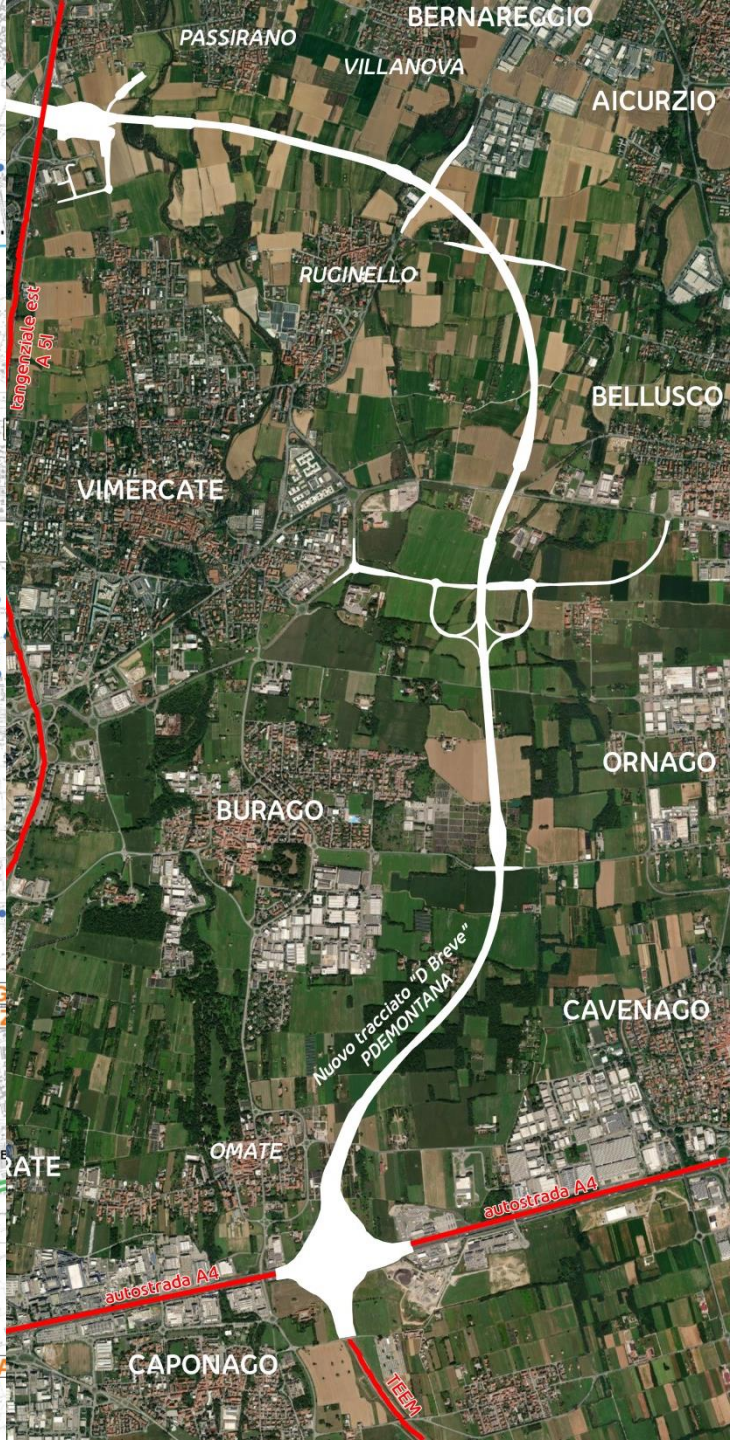
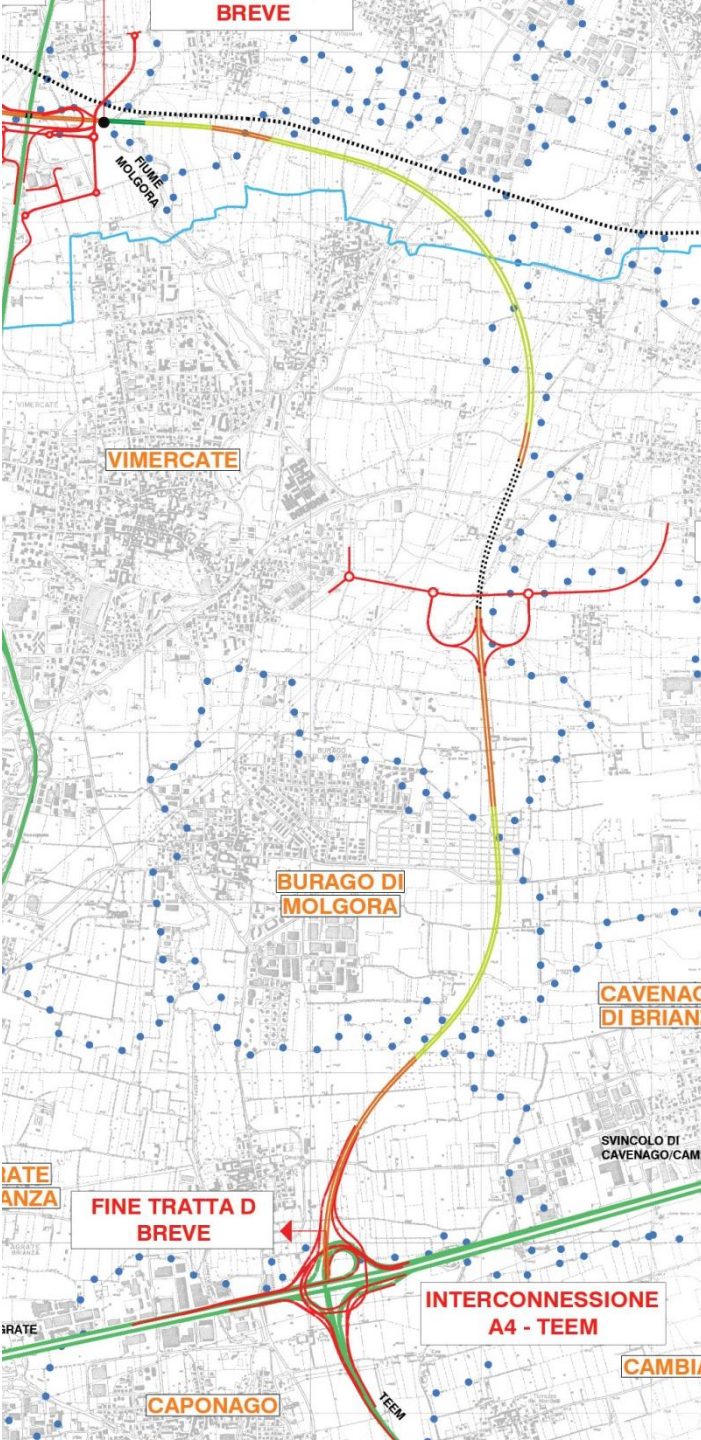
Lo studio ha analizzato anche una possibile soluzione alternativa che anziché correre ad Est della Tangenziale Est prosegue la Tratta C mantenendosi ad Ovest della Tangenziale Est collegandosi con la stessa in zona Concorezzo.

- Trincea
- Galleria
- Ampliamento Tangenziale EST
- Realizzazione connessione completa tra A4-A51

Ipotesi **ESCLUSA** dallo studio di fattibilità e quindi non approfondita perché,

«seppur valida dal punto di vista della tecnica stradale, non risponde alle necessità della Committenza di avere un collegamento diretto con l'autostrada A4 ed inoltre comporterebbe una variante alla Tratta C già progettata e approvata».

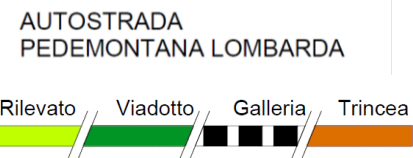


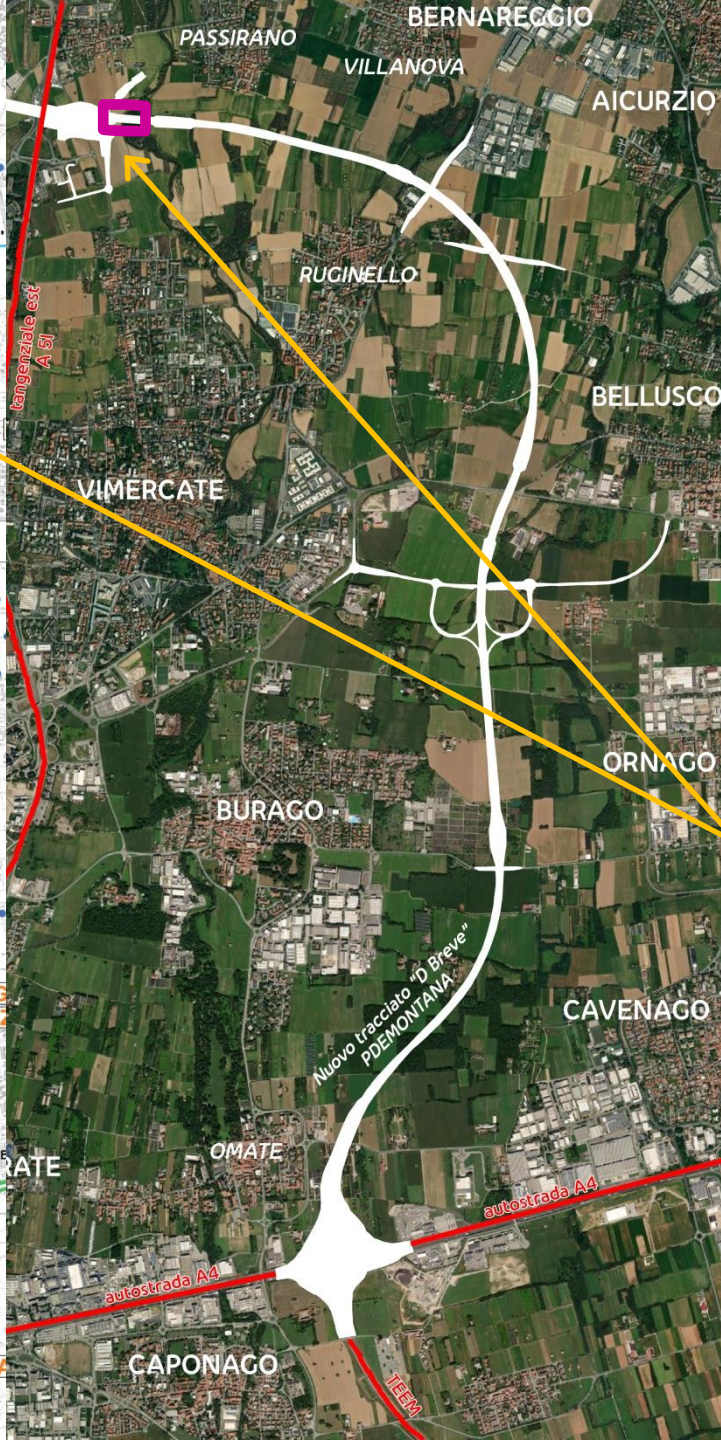
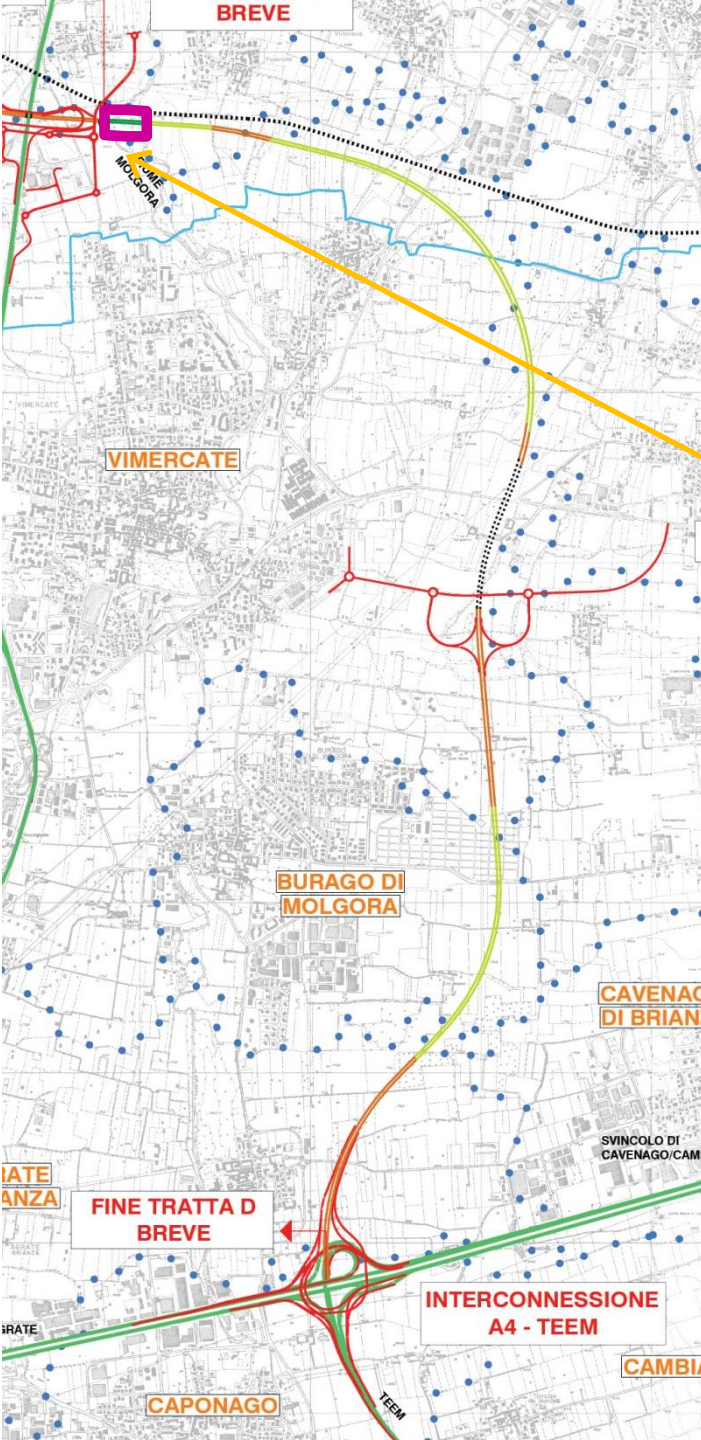


Tratta D "Breve"

- lunghezza **9 km**
da inizio tratta allo svincolo TEEM-A4
- larghezza **32-60 m**
2 carreggiate (3 corsie + 1 emergenza per senso di marcia) + spartitraffico
Sezione tipo: 32 m
Trincea compresa: 60 m
- Ponti-viadotti 1%
- Rilevato 55%
Altezza media rilevato 3 m
- Trincea 40%
- Galleria 4%

LEGENDA





Tratta D "Breve"

- lunghezza **9 km**
da inizio tratta allo svincolo TEEM-A4
- larghezza **32-60 m**
2 carreggiate (3 corsie + 1 emergenza per senso di marcia) + spartitraffico
Sezione tipo: 32 m
Trincea compresa: 60 m

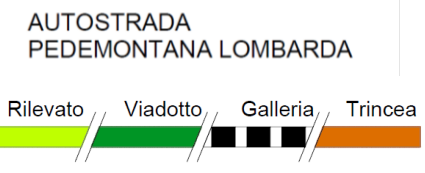
• Ponti-viadotti 1%

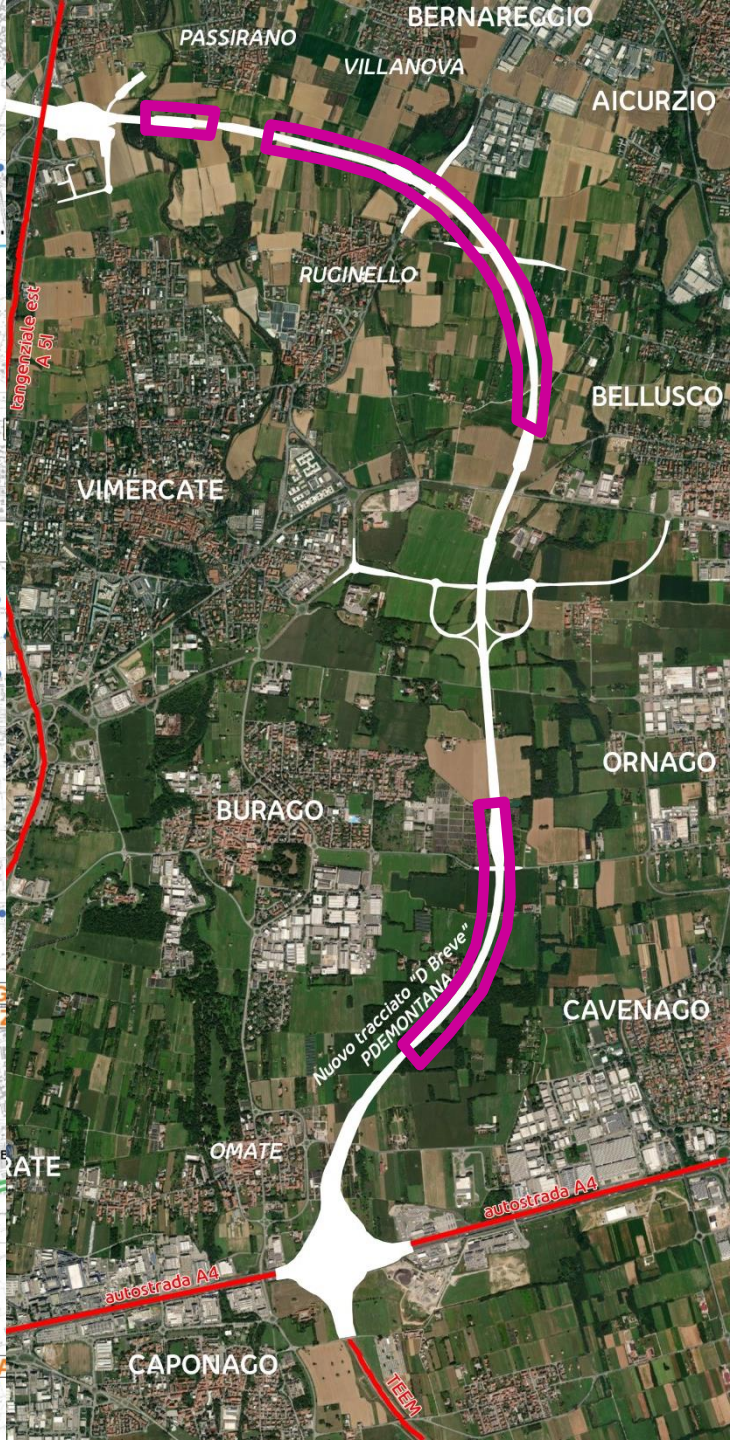
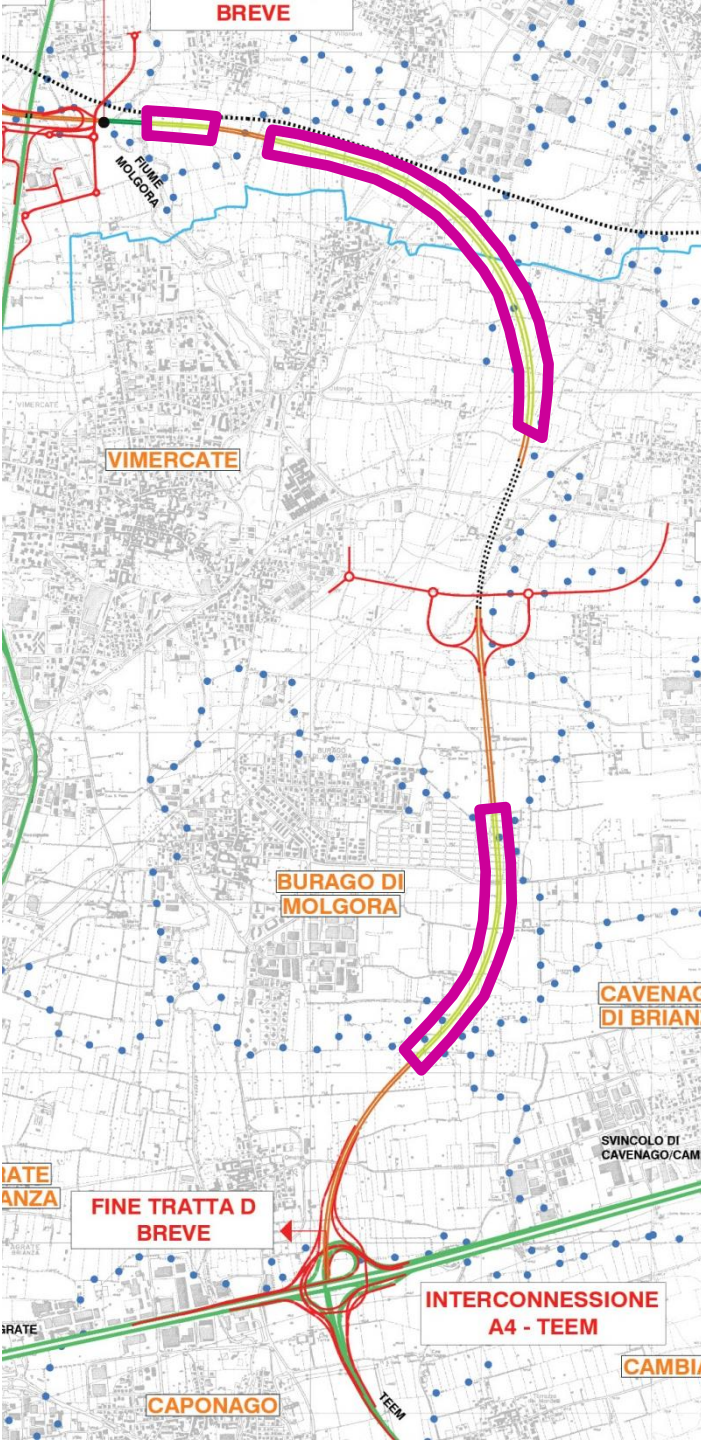
• Rilevato 55%
Altezza media rilevato 3 m

• Trincea 40%

• Galleria 4%

LEGENDA

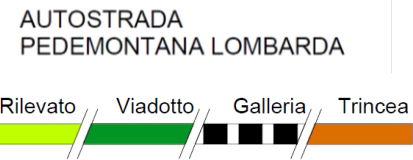


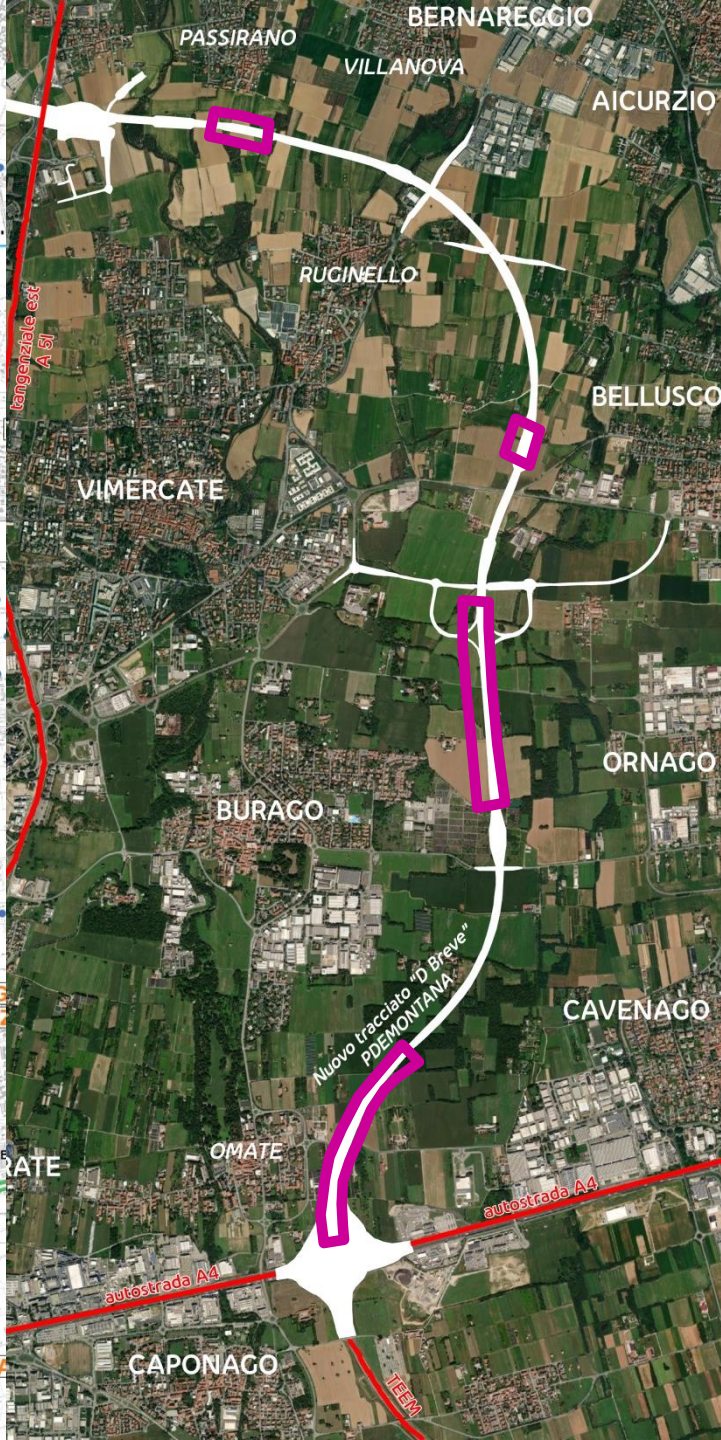
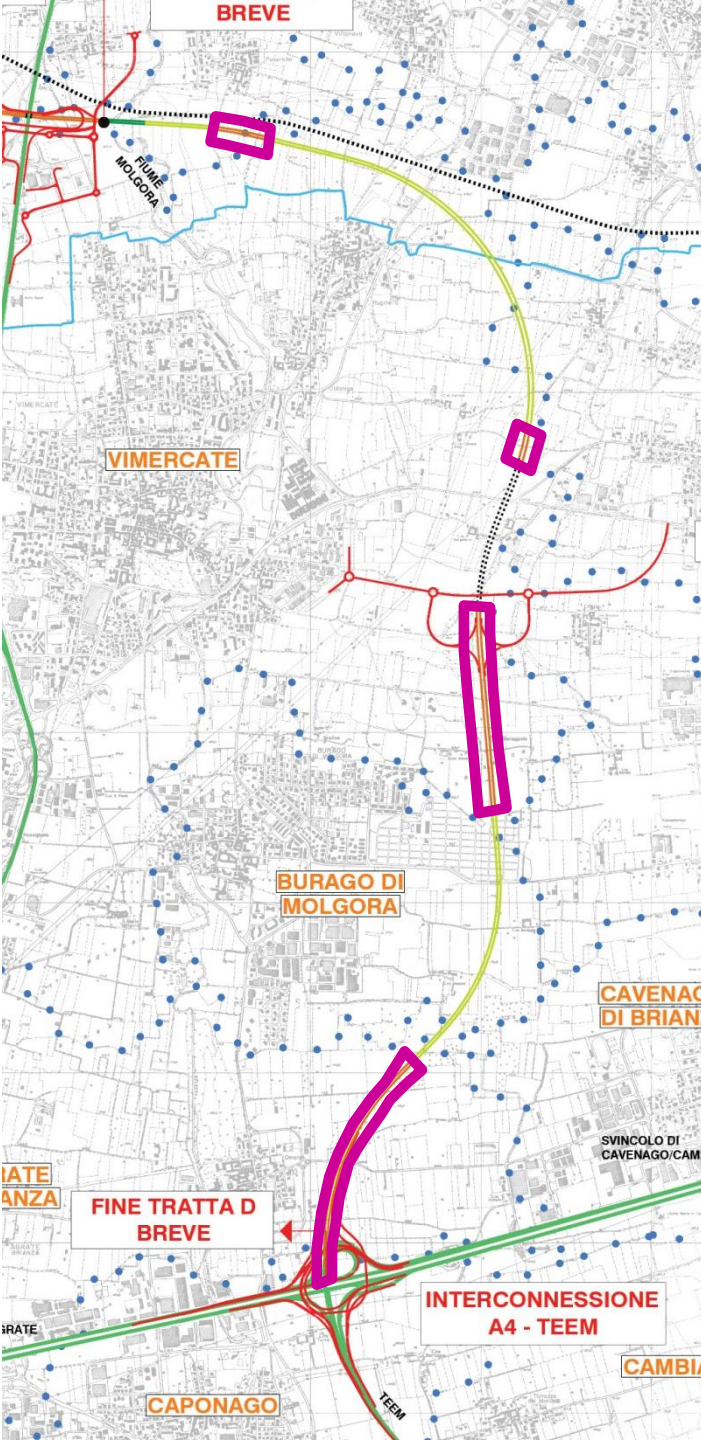


Tratta D "Breve"

- lunghezza **9 km**
da inizio tratta allo svincolo TEEM-A4
- larghezza **32-60 m**
2 carreggiate (3 corsie + 1 emergenza per senso di marcia) + spartitraffico
Sezione tipo: 32 m
Trincea compresa: 60 m
- Ponti-viadotti 1%
- Rilevato 55%
Altezza media rilevato 3 m
- Trincea 40%
- Galleria 4%

LEGENDA

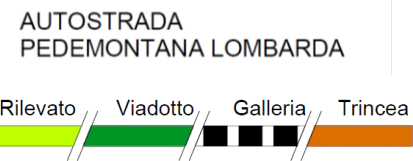


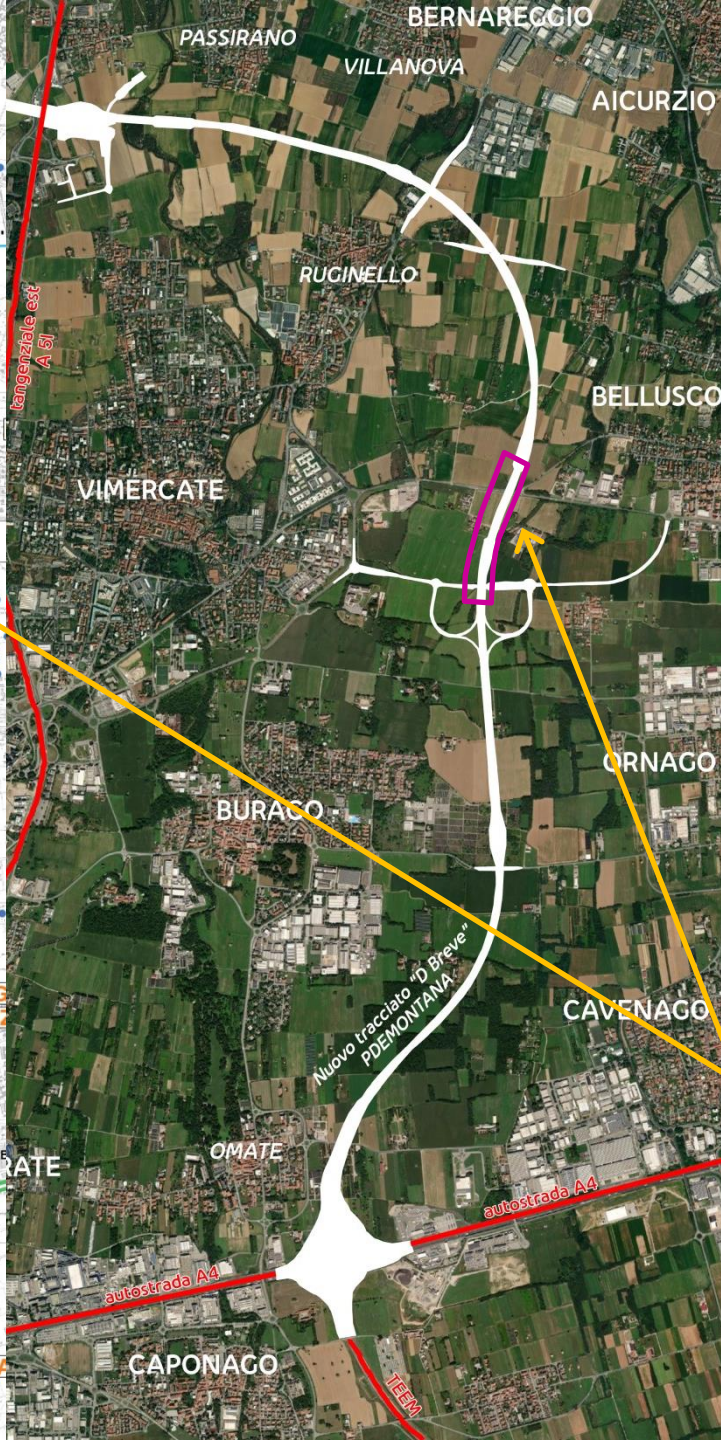
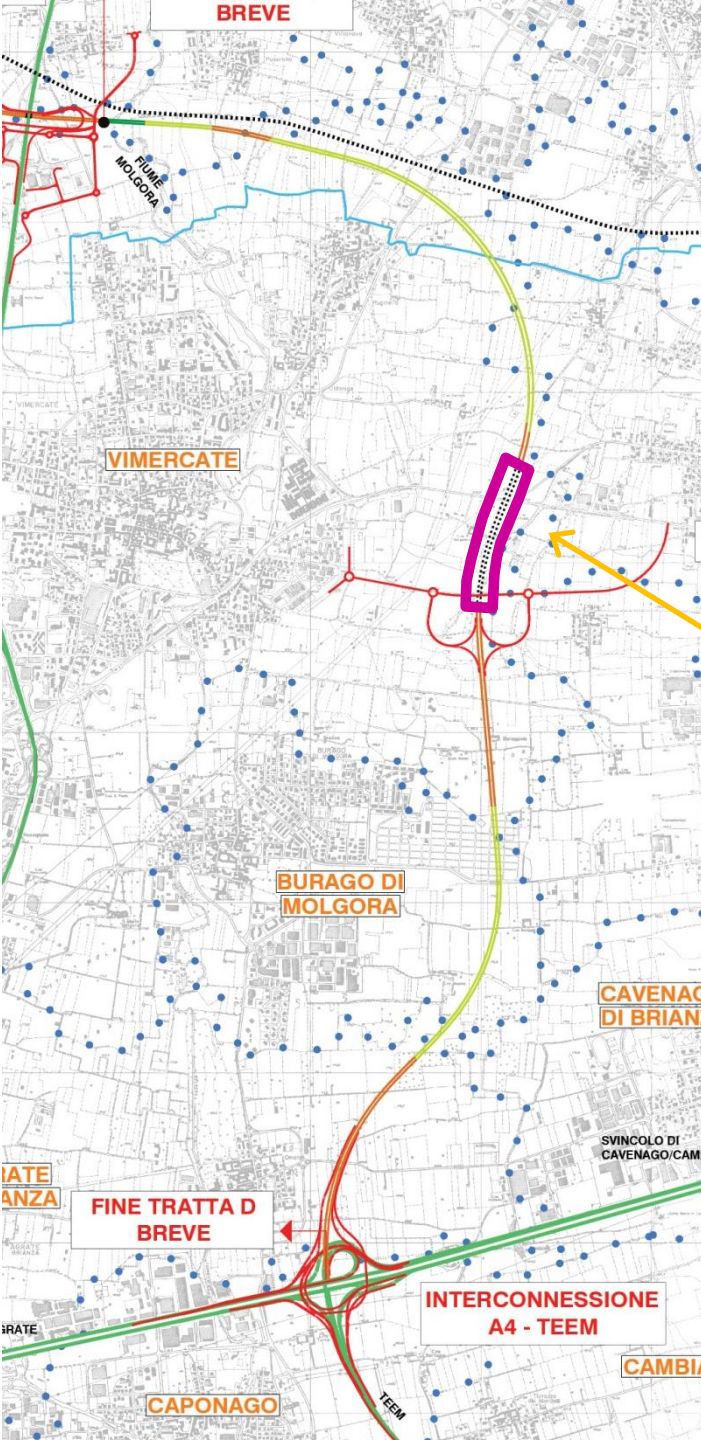


Tratta D "Breve"

- lunghezza **9 km**
da inizio tratta allo svincolo TEEM-A4
- larghezza **32-60 m**
2 carreggiate (3 corsie + 1 emergenza per senso di marcia) + spartitraffico
Sezione tipo: 32 m
Trincea compresa: 60 m
- Ponti-viadotti 1%
- Rilevato 55%
Altezza media rilevato 3 m
- **Trincea 40%**
- Galleria 4%

LEGENDA

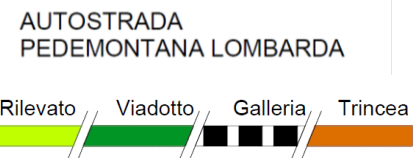




Tratta D "Breve"

- lunghezza **9 km**
da inizio tratta allo svincolo TEEM-A4
- larghezza **32-60 m**
2 carreggiate (3 corsie + 1 emergenza per senso di marcia) + spartitraffico
Sezione tipo: 32 m
Trincea compresa: 60 m
- Ponti-viadotti 1%
- Rilevato 55%
Altezza media rilevato 3 m
- Trincea 40%
- Galleria 4%

LEGENDA



QUALI SONO GLI OBIETTIVI DI CAL – APL - REGIONE

REGIONE, CAL e APL nel 2021 hanno approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica della Tratta D Breve senza avviare alcuna interlocuzione con il territorio e con le istituzioni locali.

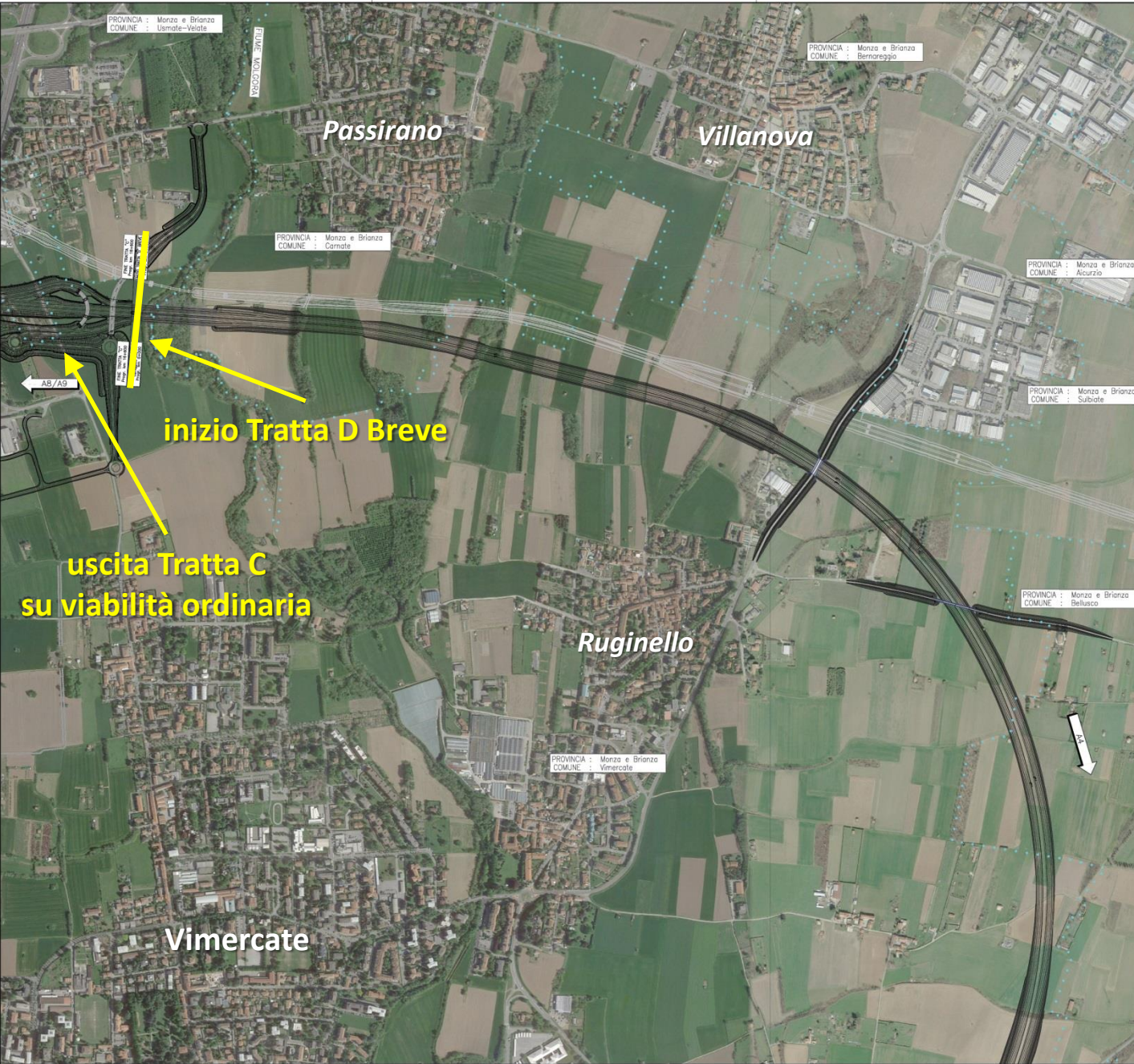
Il progetto è stato tenuto all'oscuro delle amministrazioni locali per gli anni successivi.

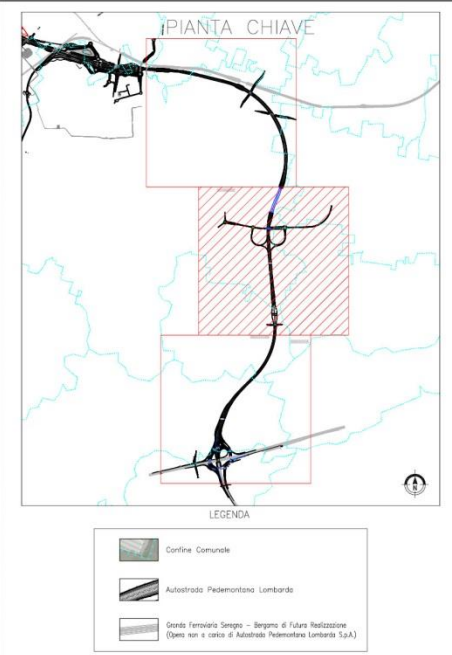
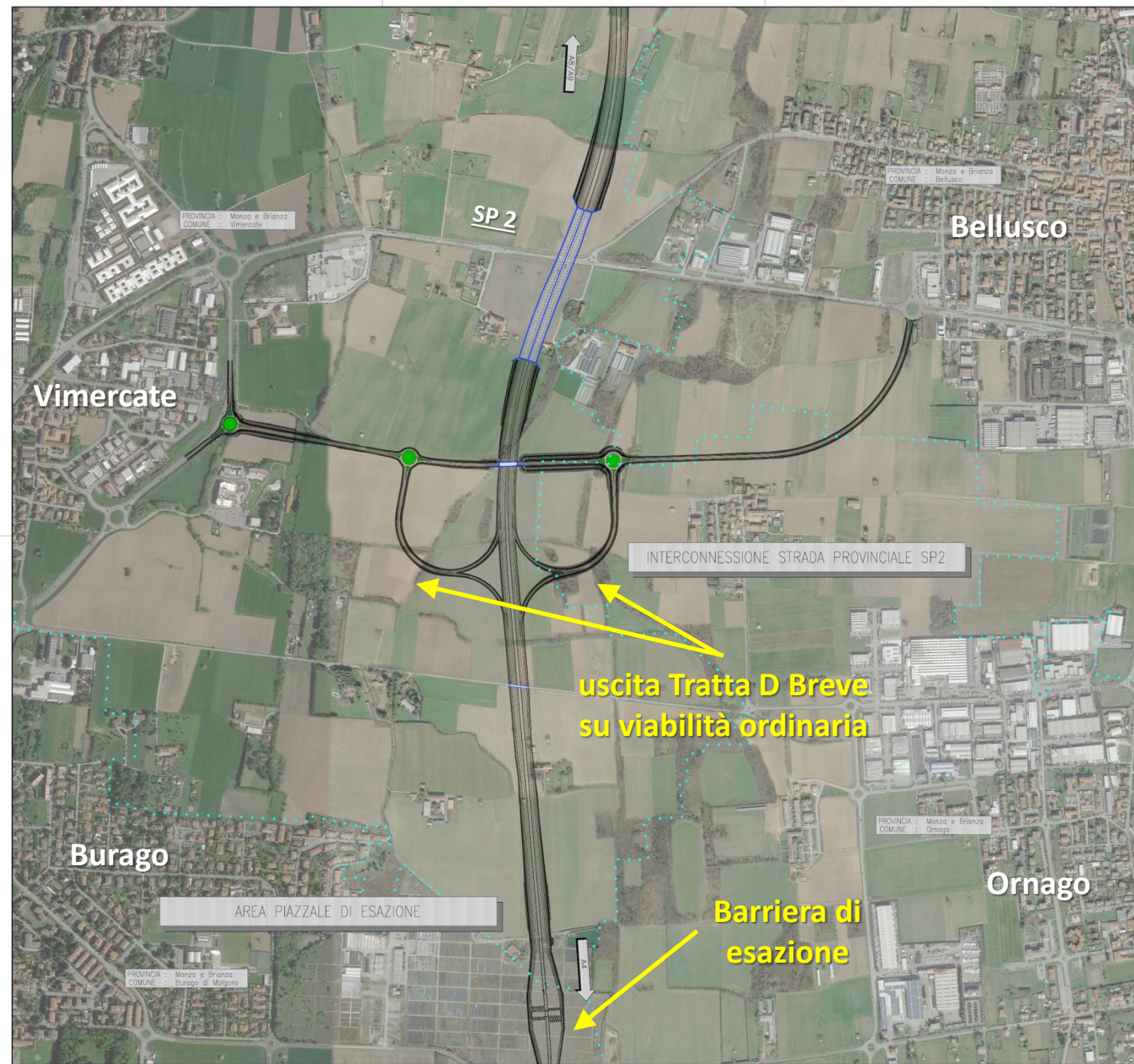
Nel 2022 è stata commissionata ad APL, senza alcuna comunicazione alle istituzioni locali, la progettazione definitiva della Tratta D Breve.

La progettazione definitiva della Tratta D Breve è in corso.

L'obiettivo di Regione Lombardia, CAL e APL è di sottoporla al CIPESS, entro la primavera 2023, come «variante migliorativa sotto il profilo ambientale del progetto definito della Tratta D approvato nel 2009»

In sede di sottomissione al CIPESS, Regione Lombardia CAL e APL, sottoporranno anche l'ipotesi di cantierizzare la Tratta D Breve in concomitanza della realizzazione della Tratta C o addirittura di anticiparla.





Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Titolo: **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA**

Oggetto: **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'**

Descrizione Elaborato: **ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PARTE GENERALE FOTOPIANO DI PROGETTO - TAV. 2/3**

LA CONCEDENTE: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

LA CONCESSIONARIA: **Autostrada Pedemontana Lombarda**

PROGETTAZIONE: **Milano Serravalle Engineering S.r.l.**

IL PROGETTISTA: **Infrastuttura Ing. Simone Valuggia**

RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPACIALI: **Ing. Luca Melis**

IL PROJECT MANAGER: **Arch. Fabio Massimo Salini**

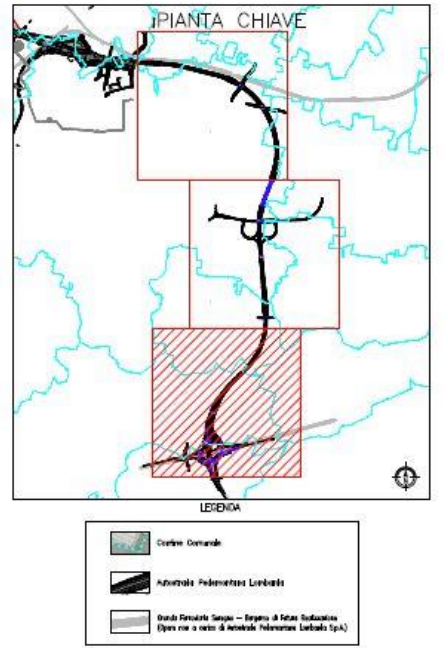
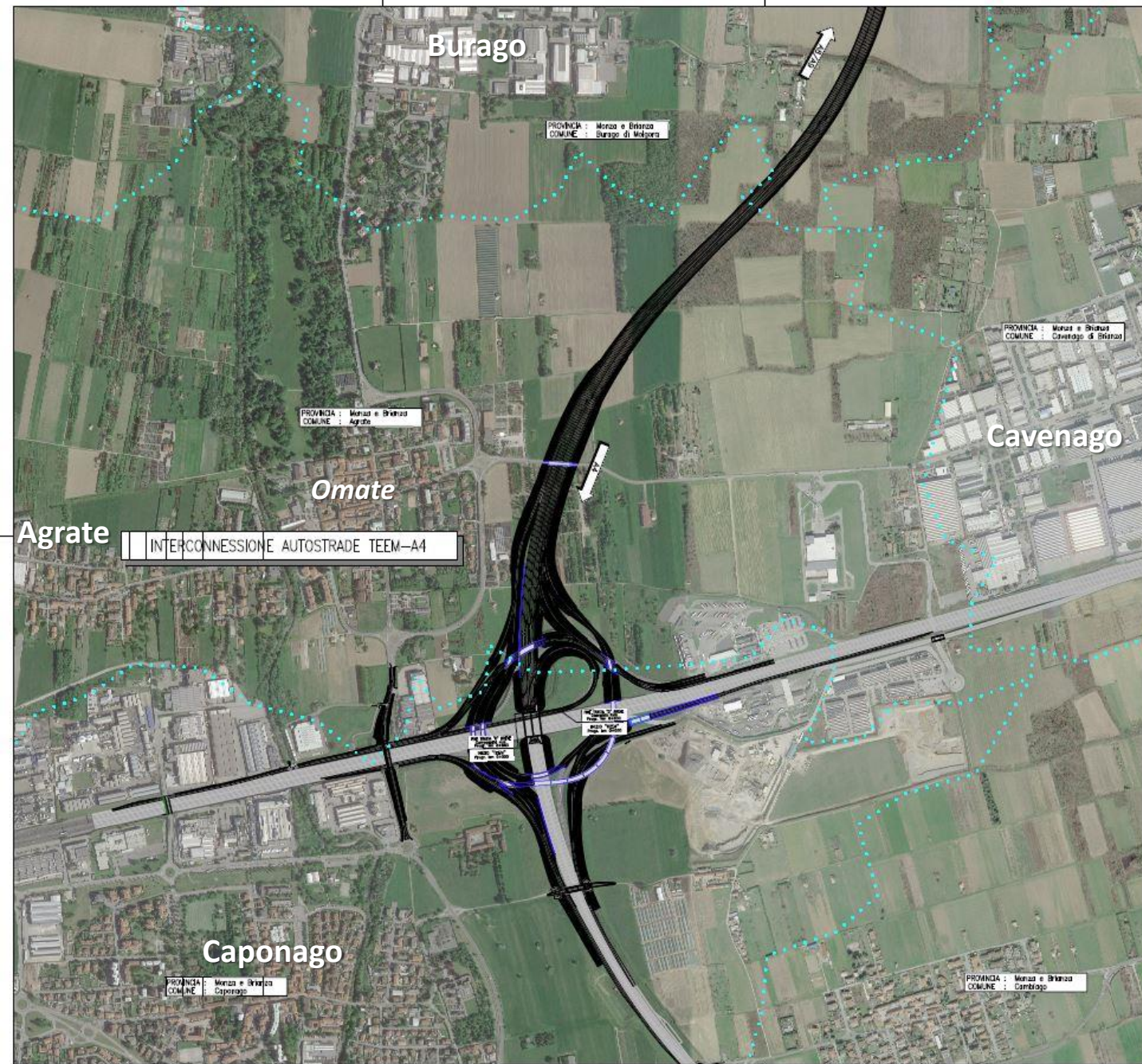
REV.	DATA	DESCRIPTORE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	10/01/2021	PROIEZIONE	S. G. M. M. M.	R. V. M. M.	F. M. M.
B					
C					
D					
E					

Scala: **1:5000**

Data: **Gennaio 2021**

Codifica Elaborato: **S G E D D 0 0 0 G E 0 3 0 0 0 F I 0 0 2 A**

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO TRATTO DAI SISTEMI INFORMATICI E NON SONO GARANTITI PER LA PRESSIONE E LA QUALITA' DELLA STAMPATURA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA QUALITA' DELLA STAMPATURA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA QUALITA' DELLA STAMPATURA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA QUALITA' DELLA STAMPATURA.



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

TITOLO AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

OGGETTO COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'

DESCRIZIONE TECNICA ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PARTE GENERALE FOTOPIANO DI PROGETTO - TAV, 3/3

LA CONCESSIONE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

LA CONCESSIONARIA Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTATORE Gruppo Saronno Engineering S.p.A.

PROGETTISTA Ing. Giacomo Volpato, Ing. Matteo Geronzi, Ingegnere Collaboratore Ing. Marco Pizzardi

PROGETTO E REDATTORE Ing. Paolo Maffei

PROGETTO VERIFICATO Arch. Paolo Massimo Sabini

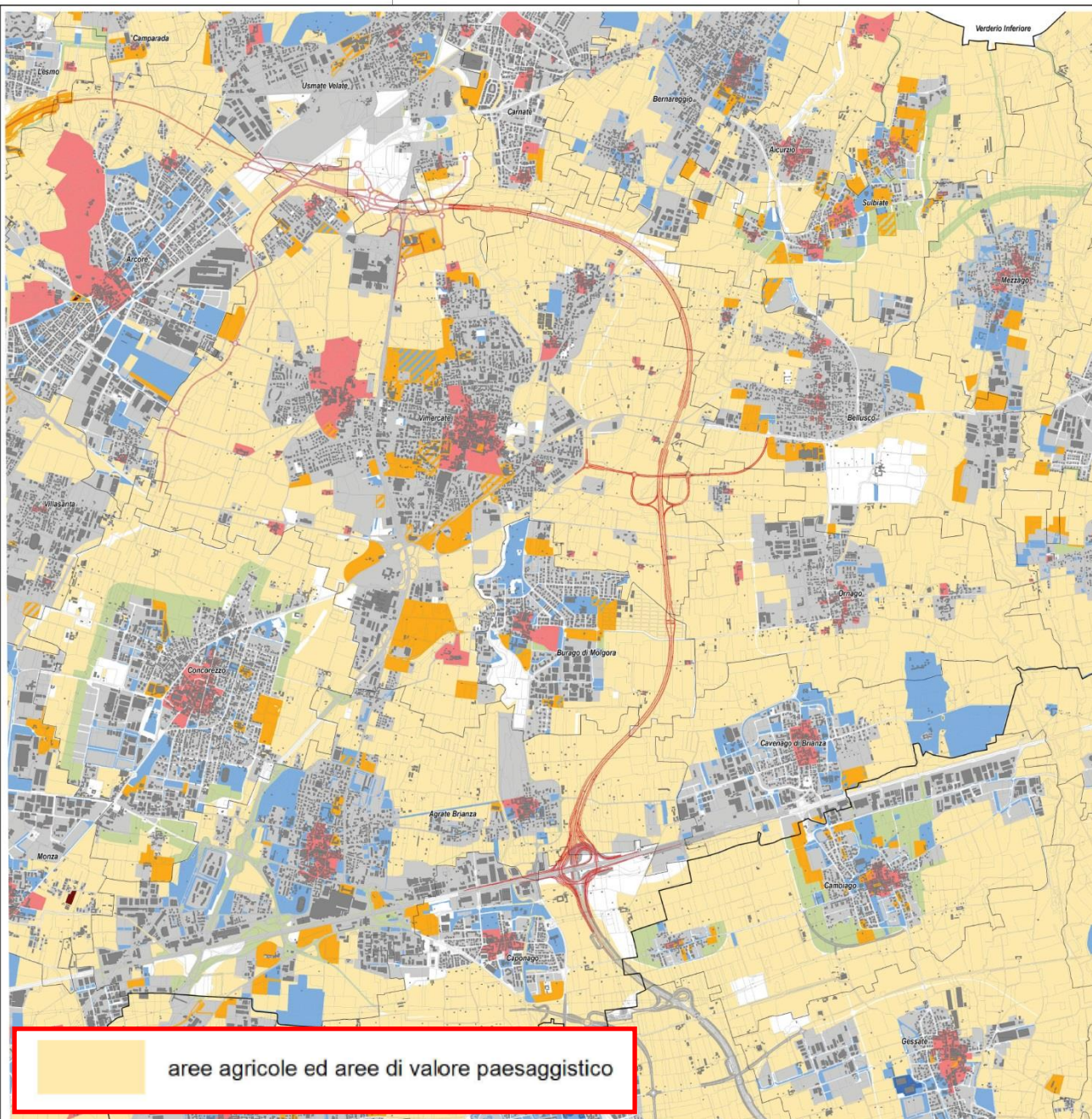
PROV.	19001	19002	19003	19004	19005	19006	19007	19008	19009	19010
COM.	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010
SECT.	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010
SECT.	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010

Scale 1:1000

Data Gennaio 2021

Codice Selenico S G E D D O O G E O S D O O F I O O S A

MOSAICO TERRITORIALE DEGLI STRUMENTI DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PREVISIONI DI PIANO





aree agricole ed aree di valore paesaggistico

	
Tronco	AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
Oggetto	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'
Descrizione Elaborato	ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE MOSAICO TERRITORIALE DEGLI STRUMENTI DI GOVERNO DEL TERRITORIO TAVOLE DELLE PREVISIONI DI PIANO
LA CONCEDENTE	LA CONCESSIONARIA
	

LEGENDA



Autostrada Pedemontana Lombarda

-  Tratta D breve: studio di fattibilità
-  Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo

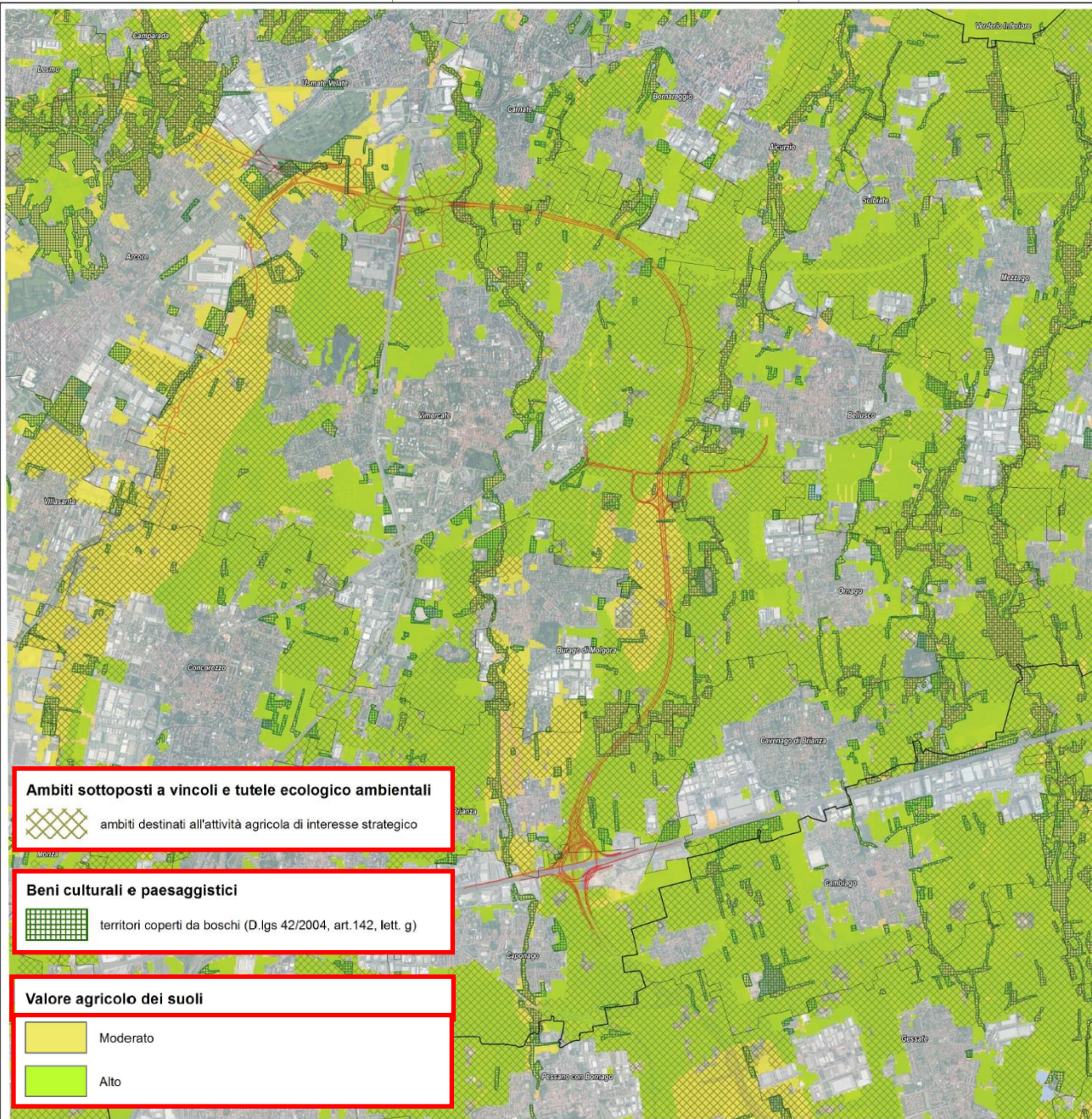
Previsioni di piano


-  ambiti di trasformazione
-  nuclei di antica formazione
-  tessuto urbano consolidato
-  servizi di livello comunale esistenti ed in progetto
-  servizi di livello sovracomunale esistenti ed in progetto
-  aree di degrado
-  aree non soggette a trasformazione urbanistica
-  aree agricole ed aree di valore paesaggistico

Limiti e perimetri

-  confine comunale
-  confine provinciale

SISTEMA AGRICOLO AMBIENTALE VALORE AGRICOLO DEI SUOLI



Ambiti sottoposti a vincoli e tutele ecologico ambientali
 ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico

Beni culturali e paesaggistici
 territori coperti da boschi (D.lgs 42/2004, art.142, lett. g)


Valore agricolo dei suoli
 Moderato
 Alto

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. 













Tronco: **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA**

Oggetto: **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'**

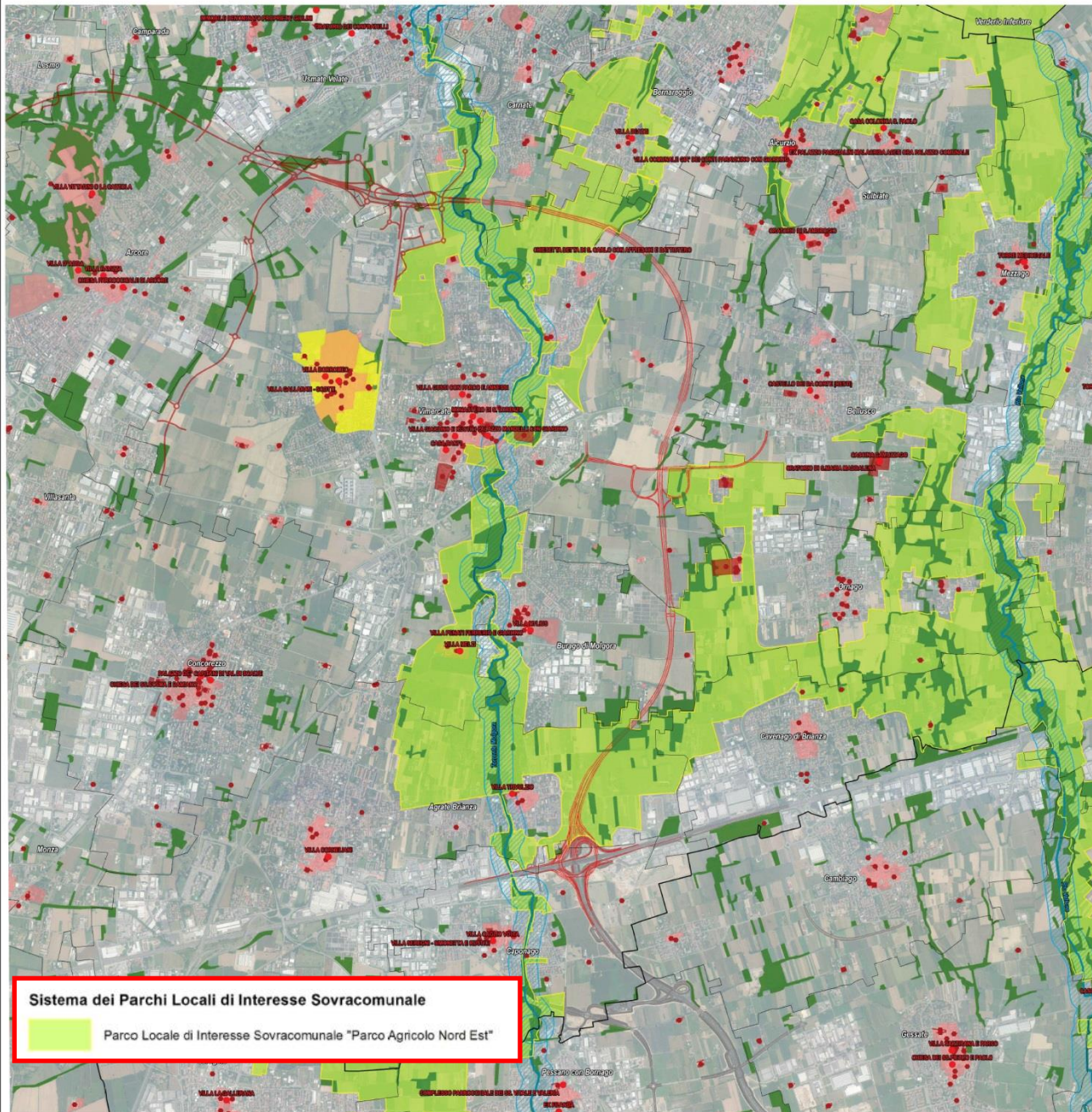
Descrizione Elaborato: **ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE SISTEMA AGRICOLO AMBIENTALE VALORE AGRICOLO DEI SUOLI**

<p>LA CONCEDENTE</p>  CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	<p>LA CONCESSIONARIA</p>  Autostrada Pedemontana Lombarda
--	--

LEGENDA

- Autostrada Pedemontana Lombarda**
-  Tratta D breve: studio di fattibilità
 -  Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo
- Ambiti sottoposti a vincoli e tutele ecologico ambientali**
-  ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
- Beni culturali e paesaggistici**
-  territori coperti da boschi (D.lgs 42/2004, art.142, lett. g)
- Valore agricolo dei suoli**
-  Basso assente
 -  Moderato
 -  Alto
 -  Urbanizzato
 -  Corpi idrici
 -  Rocce
- Limiti e perimetri**
-  confini comunali
 -  confini provinciali

TUTELA DEL PAESAGGIO E DELL'AMBIENTE ED ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE PAESAGGISTICA



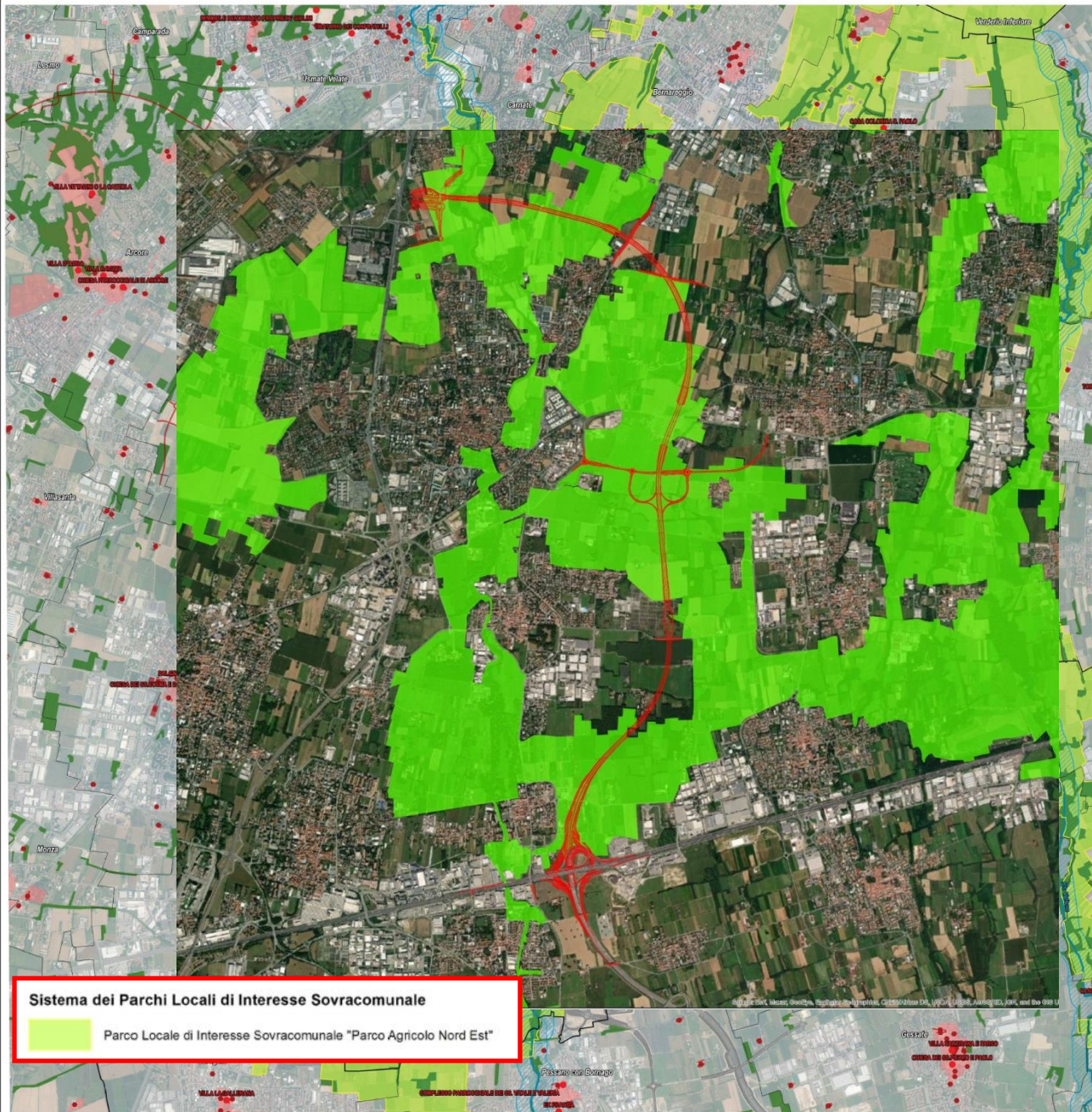
Sistema dei Parchi Locali di Interesse Sovracomunale
 Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Parco Agricolo Nord Est"

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. 	
Tronco	AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
Oggetto	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLLO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'
Descrizione Elaborato	ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE TUTELA DEL PAESAGGIO E DELL'AMBIENTE ED ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE PAESAGGISTICA
LA CONCEDENTE	 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
LA CONCESSIONARIA	 Autostrada Pedemontana Lombarda

- LEGENDA**
- Autostrada Pedemontana Lombarda**
- Tratta D breve: studio di fattibilità
 - Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo
- Beni culturali e paesaggistici**
- beni culturali oggetto di tutela ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42
 - beni culturali puntuali non oggetto di specifiche tutele
 - beni culturali areali non oggetto di specifiche tutele
 - aree di notevole interesse pubblico individuate da specifico Decreto Ministeriale
 - centri storici nuclei di antica formazione
 - territori coperti da boschi (D lgs 42/2004, art.142, lett. g)
 - fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi del testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri
- Sistema dei Parchi Locali di Interesse Sovracomunale**
- Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Parco Agricolo Nord Est"
- Limiti e perimetri**
- confini comunali
 - confini provinciali

Confini PANE errati

TUTELA DEL PAESAGGIO E DELL'AMBIENTE ED ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE PAESAGGISTICA















Sistema dei Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

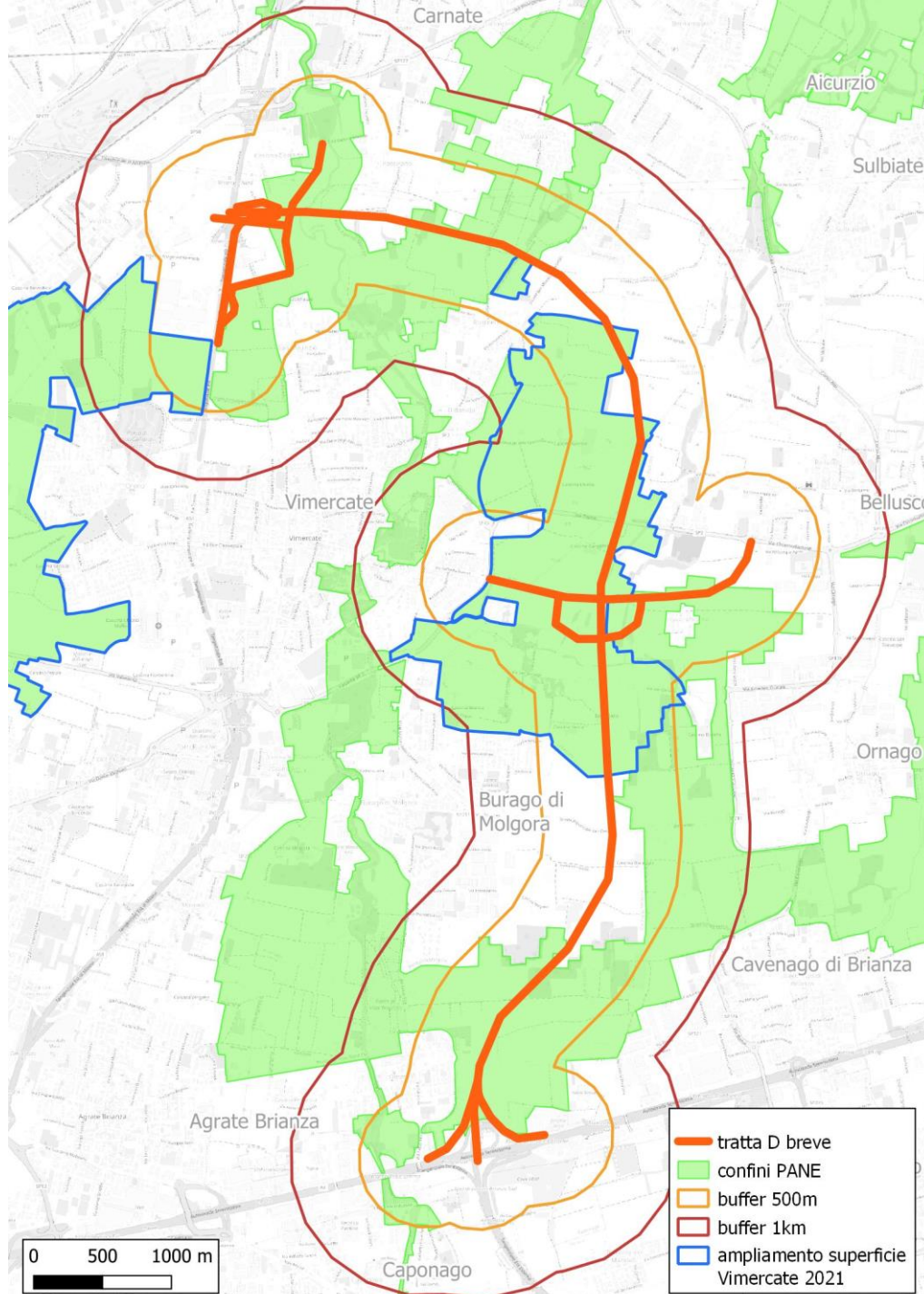
Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Parco Agricolo Nord Est"

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. 	
Tronco	AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
Oggetto	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'
Descrizione Elaborato	ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE TUTELA DEL PAESAGGIO E DELL'AMBIENTE ED ELEMENTI DI CARATTERIZZAZIONE PAESAGGISTICA
LA CONCEDENTE	LA CONCESSIONARIA
	

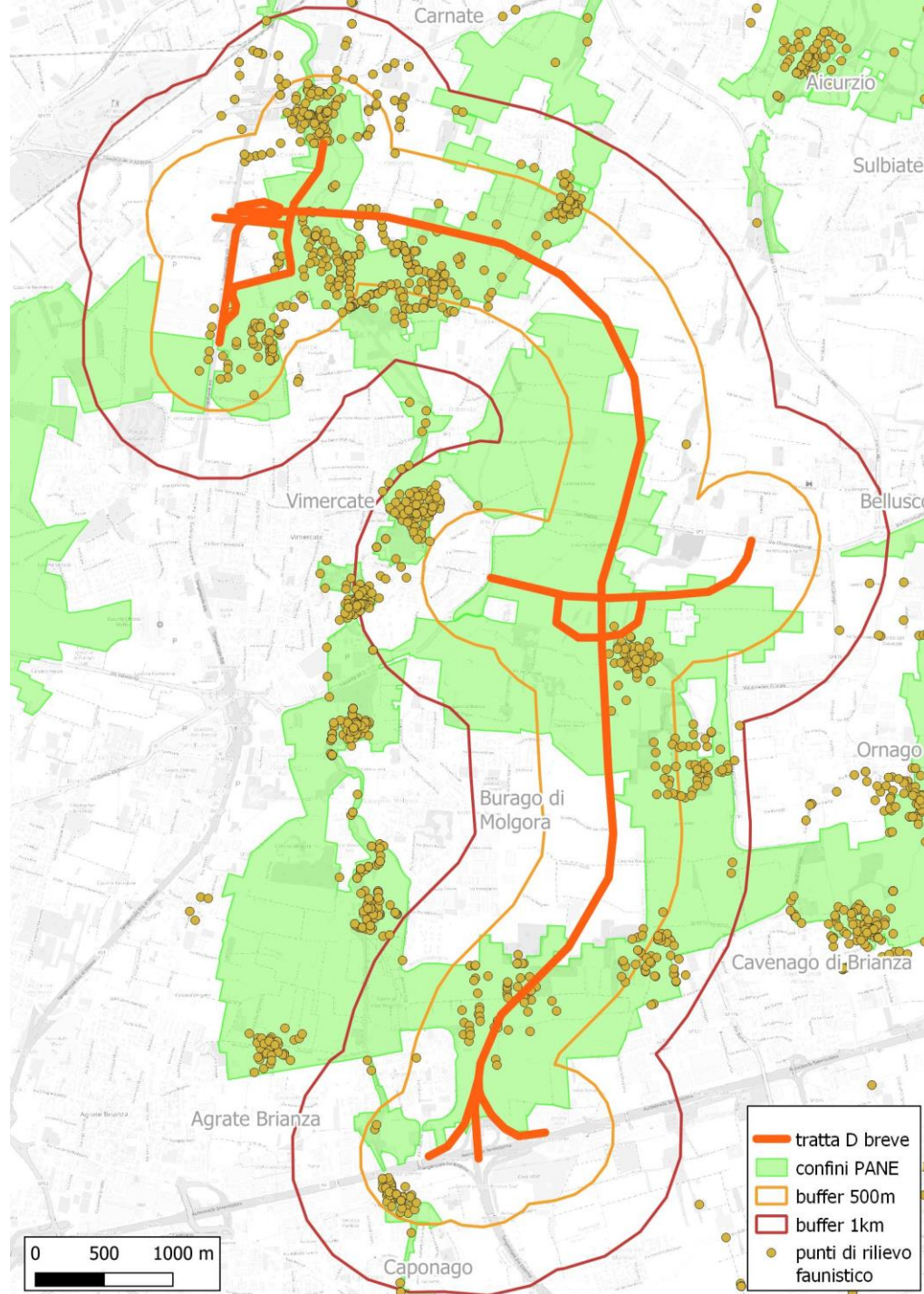
LEGENDA

- Autostrada Pedemontana Lombarda**
-  Tratta D breve: studio di fattibilità
 -  Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo
- Beni culturali e paesaggistici**
-  beni culturali oggetto di tutela ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42
 -  beni culturali puntuali non oggetto di specifiche tutele
 -  beni culturali areali non oggetto di specifiche tutele
 -  aree di notevole interesse pubblico individuate da specifico Decreto Ministeriale
 -  centri storici nuclei di antica formazione
 -  territori coperti da boschi (D.lgs 42/2004, art. 142, lett. g)
 -  fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi del testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri
- Sistema dei Parchi Locali di Interesse Sovracomunale**
-  Parco Locale di Interesse Sovracomunale "Parco Agricolo Nord Est"
- Limiti e perimetri**
-  confini comunali
 -  confini provinciali

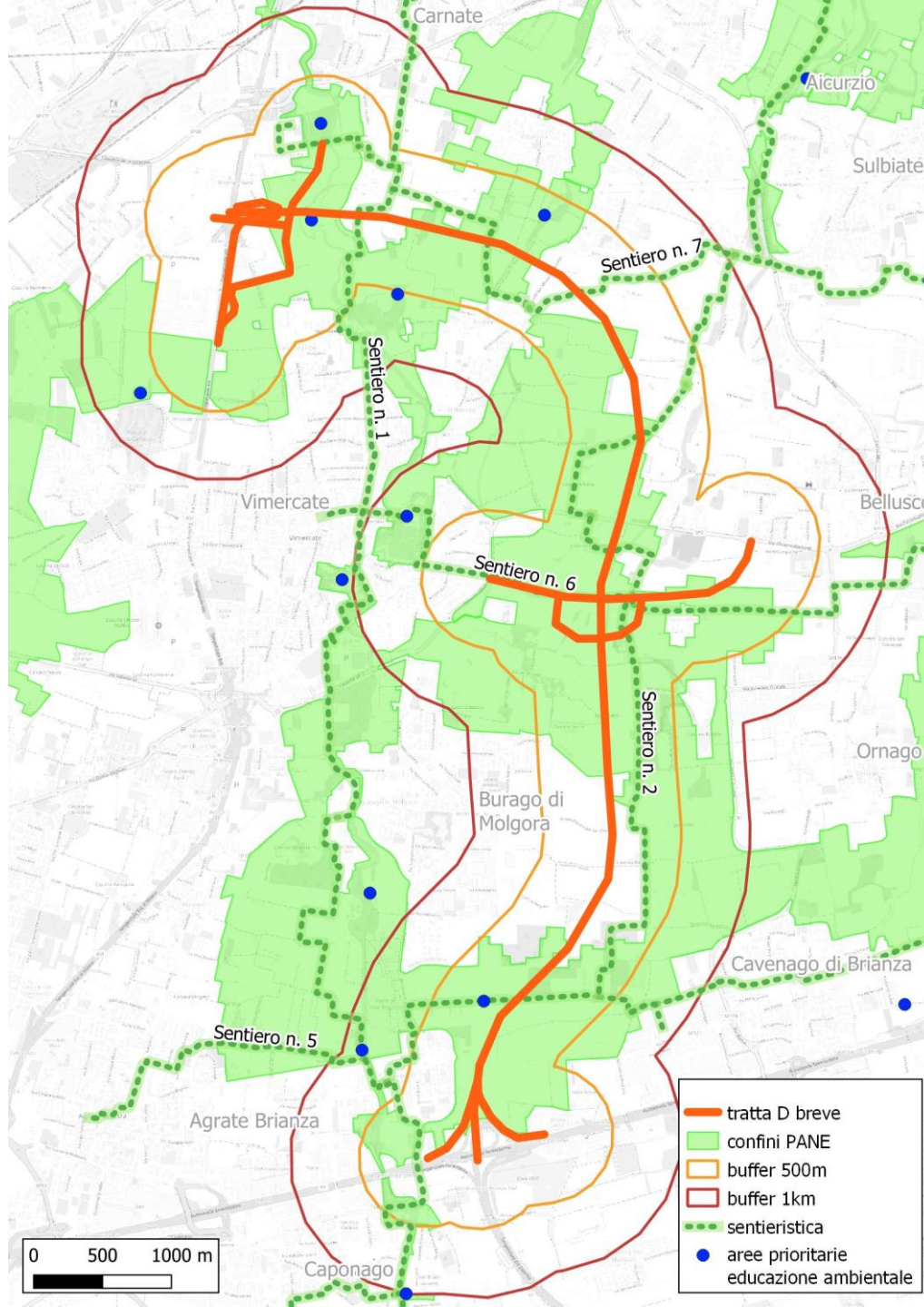
Confini corretti
PANE 2021
aree coinvolte 66%



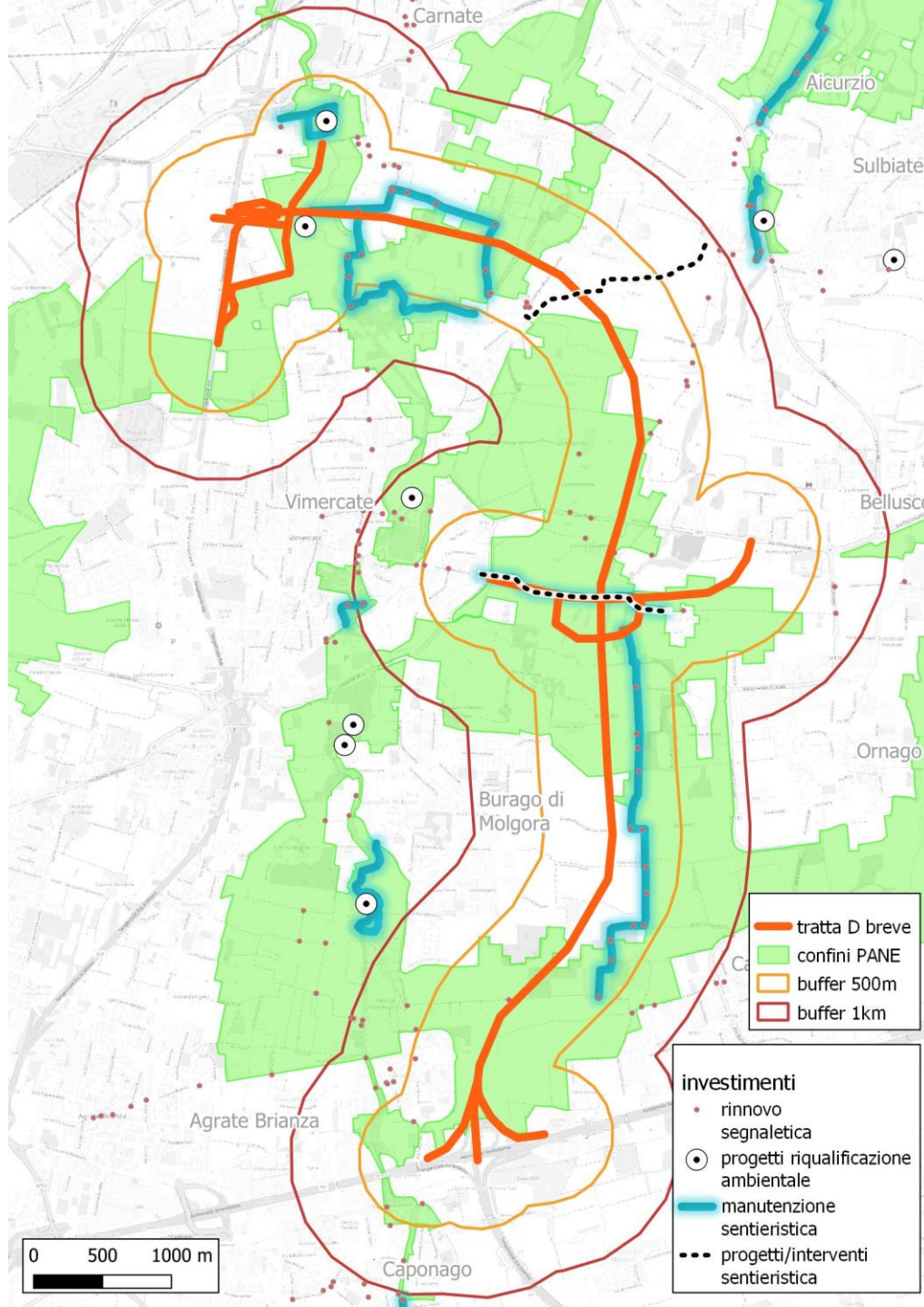
Parco Agricolo Nord Est



PANE
*Punti di rilievo
faunistico*



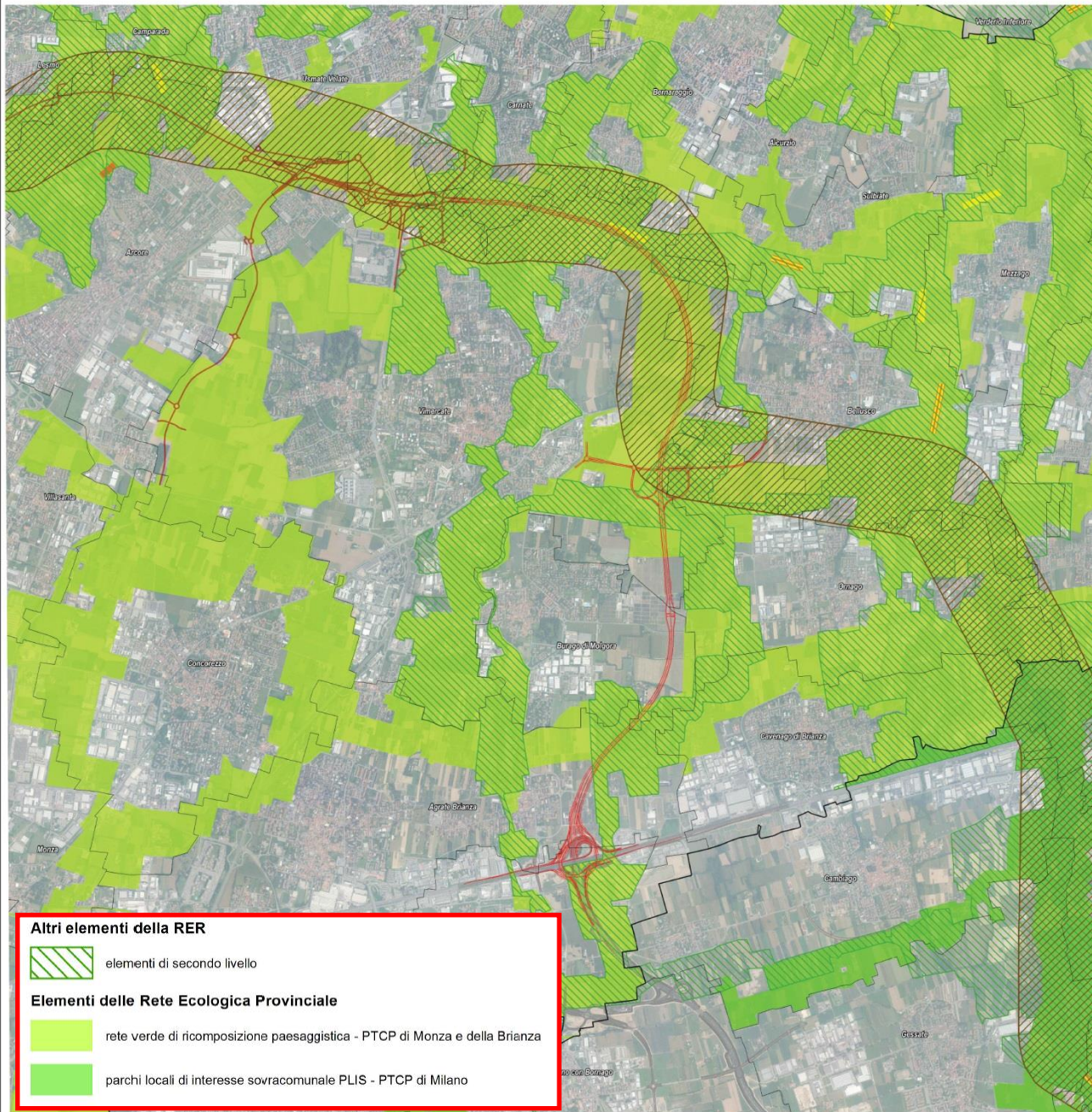
PANE
*Aree educazione
 ambientale*



PANE

Investimenti

RETE ECOLOGICA



Altri elementi della RER

- elementi di secondo livello

Elementi delle Rete Ecologica Provinciale

- rete verde di ricomposizione paesaggistica - PTCP di Monza e della Brianza
- parchi locali di interesse sovracomunale PLIS - PTCP di Milano

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda S.p.A.**

Tronco **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA**

Oggetto **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
TRATTA D
STUDIO DI FATTIBILITA'**

Descrizione Elaborato **ALTERNATIVE PROGETTUALI
ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE
RETE ECOLOGICA**

LA CONCEDENTE

LA CONCESSIONARIA

LEGENDA

Autostrada Pedemontana Lombarda

- Tratta D breve: studio di fattibilità
- Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo

Elementi primari della Rete Ecologica Regionale

- varco da deframmentare
- varco da tenere
- varco da tenere e deframmentare
- corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione

Altri elementi della RER

- elementi di secondo livello

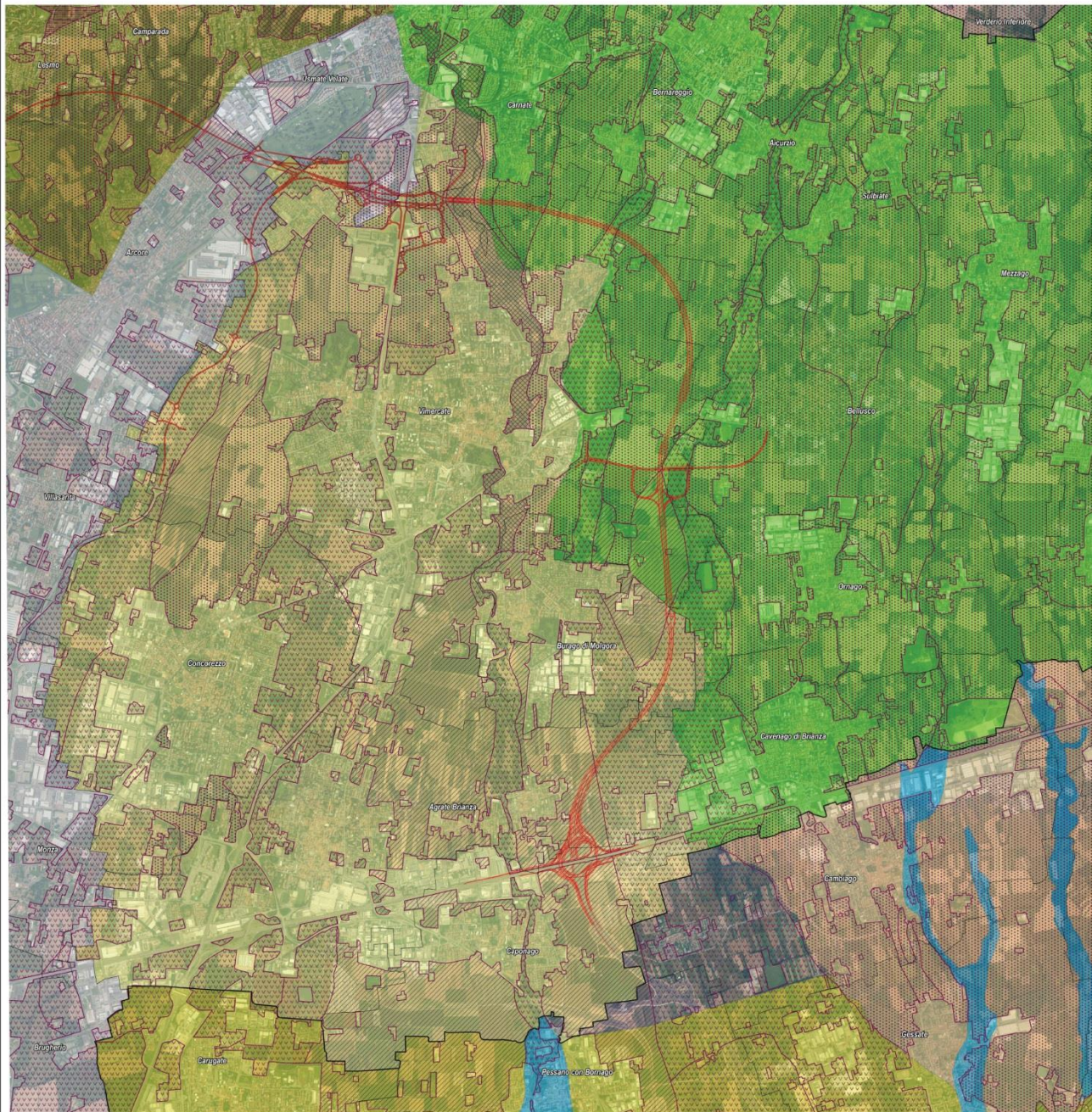
Elementi delle Rete Ecologica Provinciale

- rete verde di ricomposizione paesaggistica - PTCP di Monza e della Brianza
- parchi locali di interesse sovracomunale PLIS - PTCP di Milano

Limiti e perimetri

- confini comunali
- confini provinciali

UNITA' DI PAESAGGIO E PEDOPAESAGGIO



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Tronco: **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA**

Oggetto: **COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE TRATTA D STUDIO DI FATTIBILITA'**

Descrizione Elaborato: **ALTERNATIVE PROGETTUALI ALTERNATIVA PROGETTUALE 3 (TRATTA D BREVE) - PIANIFICAZIONE URBANISTICA E AMBIENTALE UNITA' DI PAESAGGIO E PEDOPAESAGGIO**

LA CONCEDENTE



LA CONCESSIONARIA



LEGENDA

Autostrada Pedemontana Lombarda

- Tratta D breve: studio di fattibilità
- Tratta C ed opere connesse: progetto definitivo

Unità di paesaggio

- PTCP di Monza e della Brianza**
- Alta pianura terrazzata orientale
 - Ambito di Monza
 - Ambito di Vimercate
 - Colline della Brianza
- PTCP di Milano**
- Alta pianura irrigua
 - Alta pianura terrazzata
 - Valli fluviali dei corsi d'acqua minori

Carta pedologica: proprietà dei suoli

- estese superfici a morfologia subpianteggiante, solcate da evidenti tracce di paleogeografia a canali intrecciati e talvolta dolcemente ondulate in prossimità dei principali solchi vallivi
- rilievi costituiti da depositi eterogenei non stratificati (morene)
- superfici a morfologia pianteggiante, situate alla stessa quota del corso d'acqua o poco in rilievo, inondabili durante le piene di maggiore consistenza
- superfici caratterizzate da sedimenti a granulometria medio-fine
- superfici subpianteggianti o variamente ondulate, comprendenti valli, scaricatori e piene, costituite da sedimenti stratificati di prevalente origine fluvio-glaciale, localmente sepolti da coperture eoliche o colluviali
- terrazzi ben conservati e solo marginalmente in erosione, a morfologia subpianteggiante o dolcemente ondulata
- terrazzi fluviali a morfologia pianteggiante o ondulata, delimitati da scarpate, talvolta lievemente incisi da conche e paleovalvei

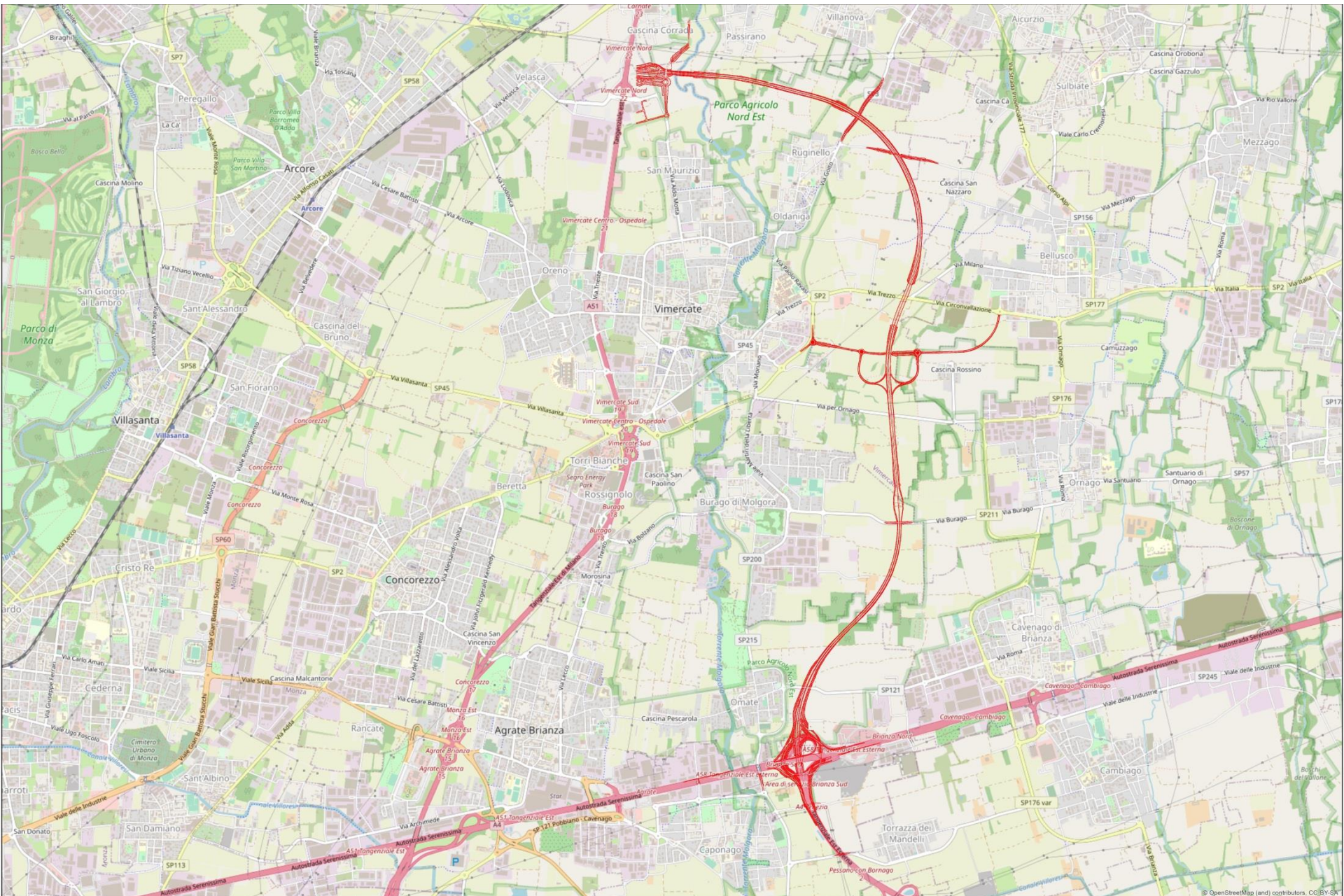
Limiti e perimetri

- confini comunali
- confini provinciali

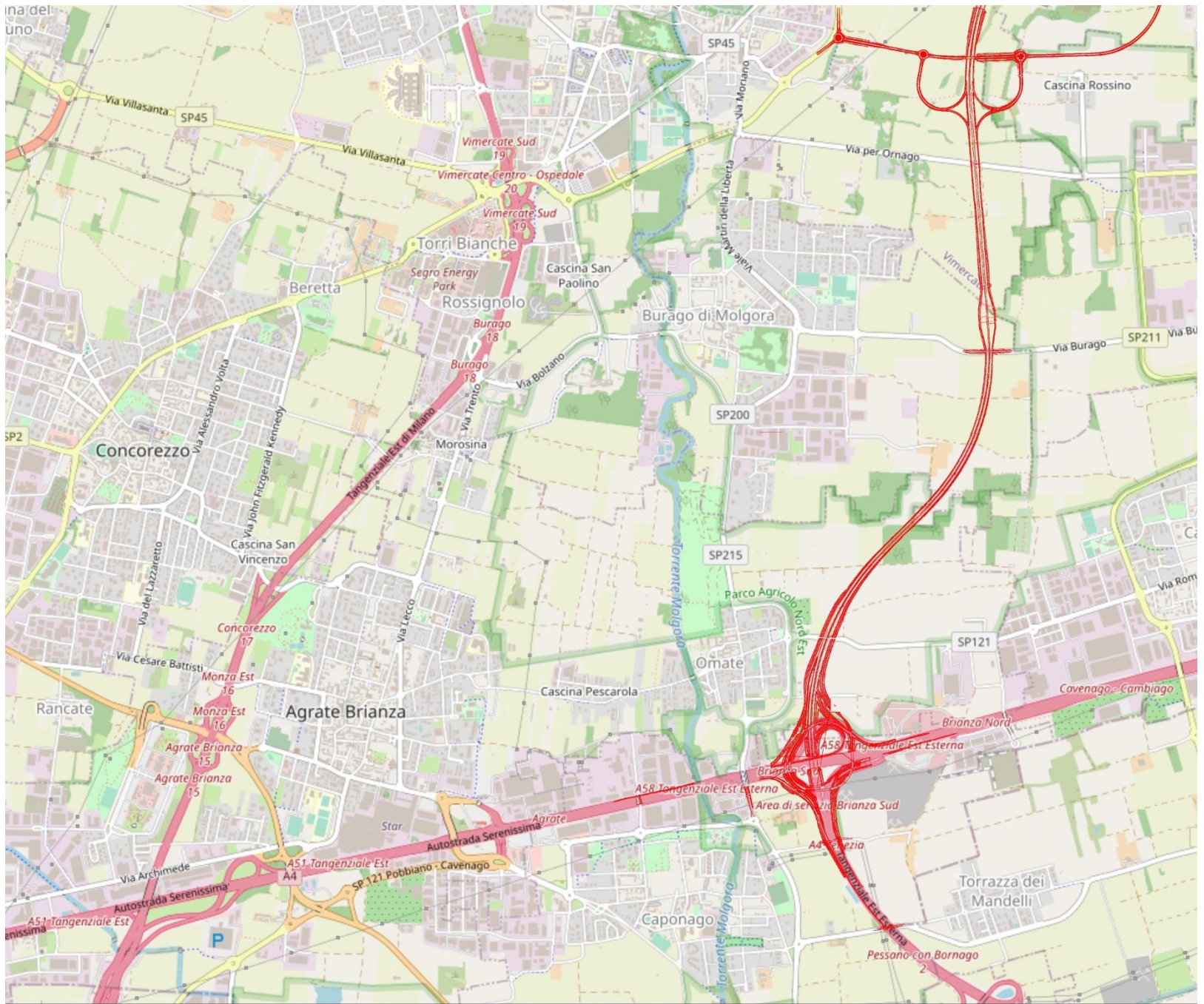












PROVINCIA : Monza e Brianza
COMUNE : Agrate

INTERCONNESSIONE AUTOSTRADE TEEM-A4

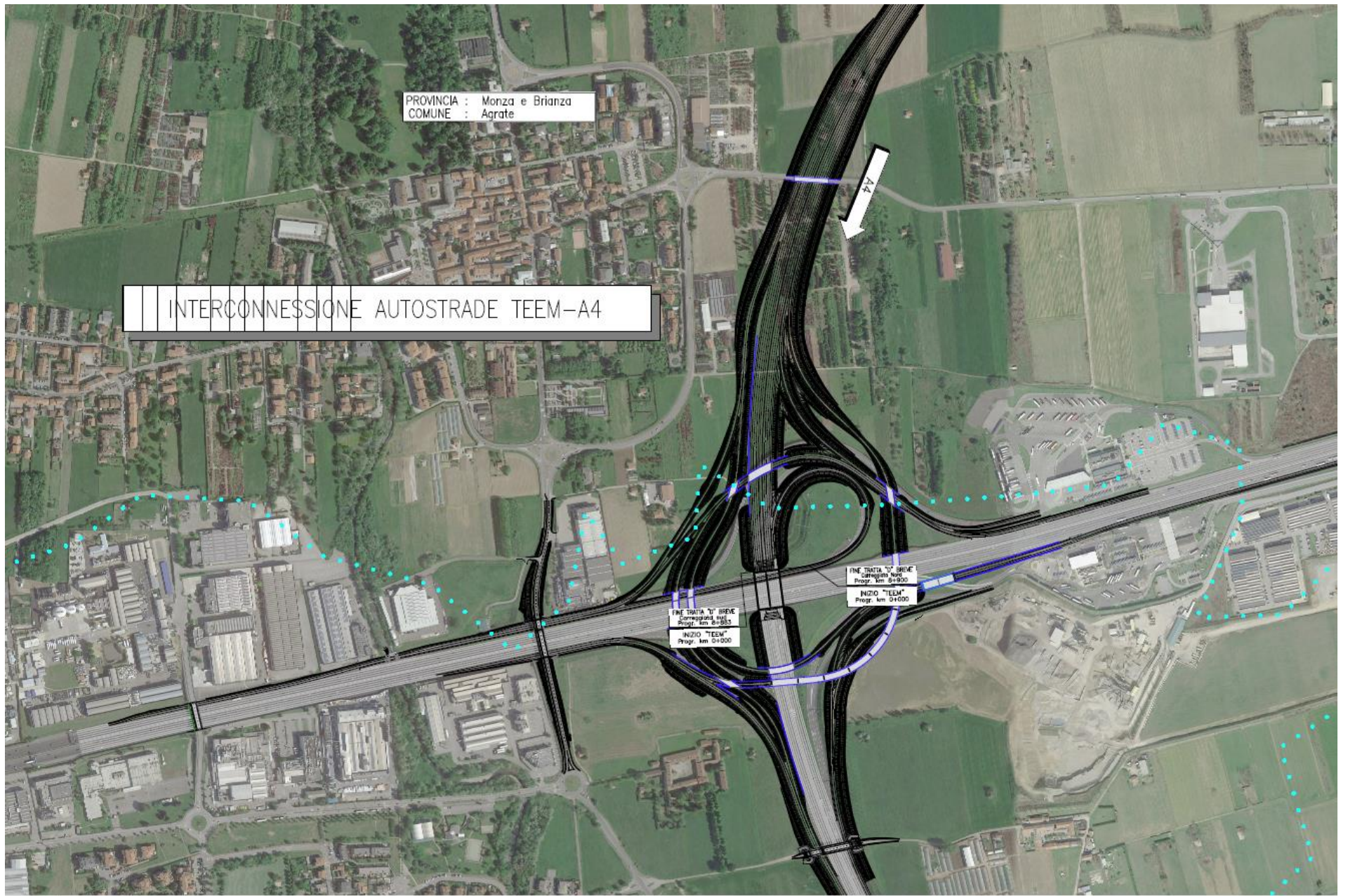
A4

FINE TRATTA "D" BREVE
Cappellato Agn.
Prog. km 8+583

INIZIO "TEEM"
Prog. km 0+000

FINE TRATTA "D" BREVE
Cappellato Agn.
Prog. km 8+900

INIZIO "TEEM"
Prog. km 0+000





NO al tratto D della Pedemontana

TENIAMO IL BELLO CHE C'È

Venerdì 27 maggio 2022
ore 18.00

Ritrovo a Vimercate (San Maurizio), via cascina Castellazzo

I Sindaci dei Comuni di Vimercate, Agrate Brianza, Aicurzio, Bellusco, Bernareggio, Burago di Molgora, Busnago, Cavenago Brianza, Ornago e Ronco Briantino si ritroveranno per percorrere in bicicletta i 10 Km di sentieri che da Vimercate conducono ad Agrate Brianza, passando per Bellusco, Ornago, Burago di Molgora, Cavenago Brianza e Omate, nelle aree interessate dal possibile tracciato della tratta D breve di Pedemontana.

L'invito a partecipare è esteso a tutti gli altri Sindaci e a chiunque abbia a cuore la tutela e lo sviluppo sostenibile del nostro territorio.

Il bello che c'è nel nostro territorio deve essere mantenuto e difeso anche dagli organi superiori. Non abbandoniamo i nostri territori e la speranza, pur sapendo che questa è una battaglia immensa e impari. Rivolgiamo questo appello a Ministero, Regione, Provincia; ad ogni schieramento politico e ad ogni persona.

Chiediamo allora di essere ascoltati. Chiediamo la revisione del progetto e ribadiamo che la tratta "D lunga" e l'ipotesi in discussione della "D breve" realizzerebbero un'opera inutile e devastante.

Diciamo NO! Diciamolo tutti insieme!

